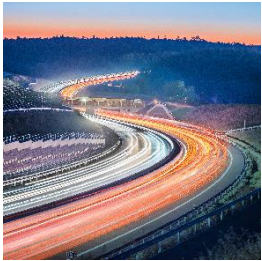




Entree

Kentallen Max Bögl Groep



90 years of successful company history

35 locations worldwide

6.500 highly qualified employees

1,7 billion € annual turnover

- Mobility
- Building Construction
- Prefabrication plants
- Steel and plant construction
- Renewables
- Infrastructure
- Raw materials
- Living
- Transport and Logistics

Services Max Bögl groep



Mobility
Connects.



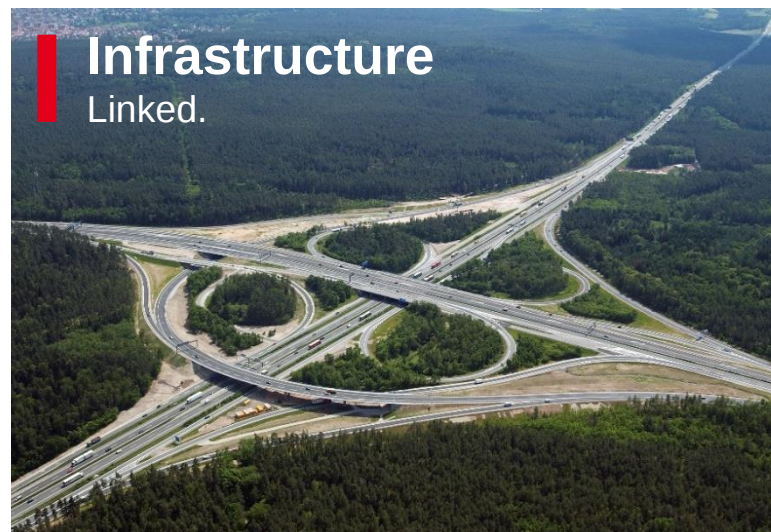
Renewables
Sustainable.



Living
Modular.



Building Construction
Quality.



Infrastructure
Linked.



BIM / Lean / StP
Trendsetting.

Werfen



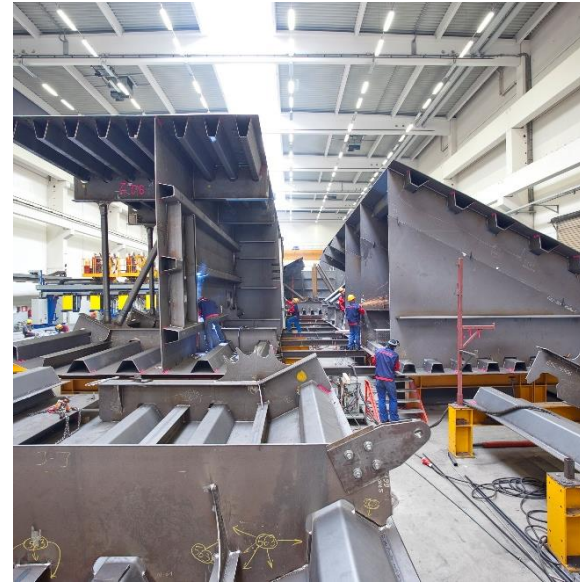
Mobiele windmolen
fabriek



Prefab Beton



Staal



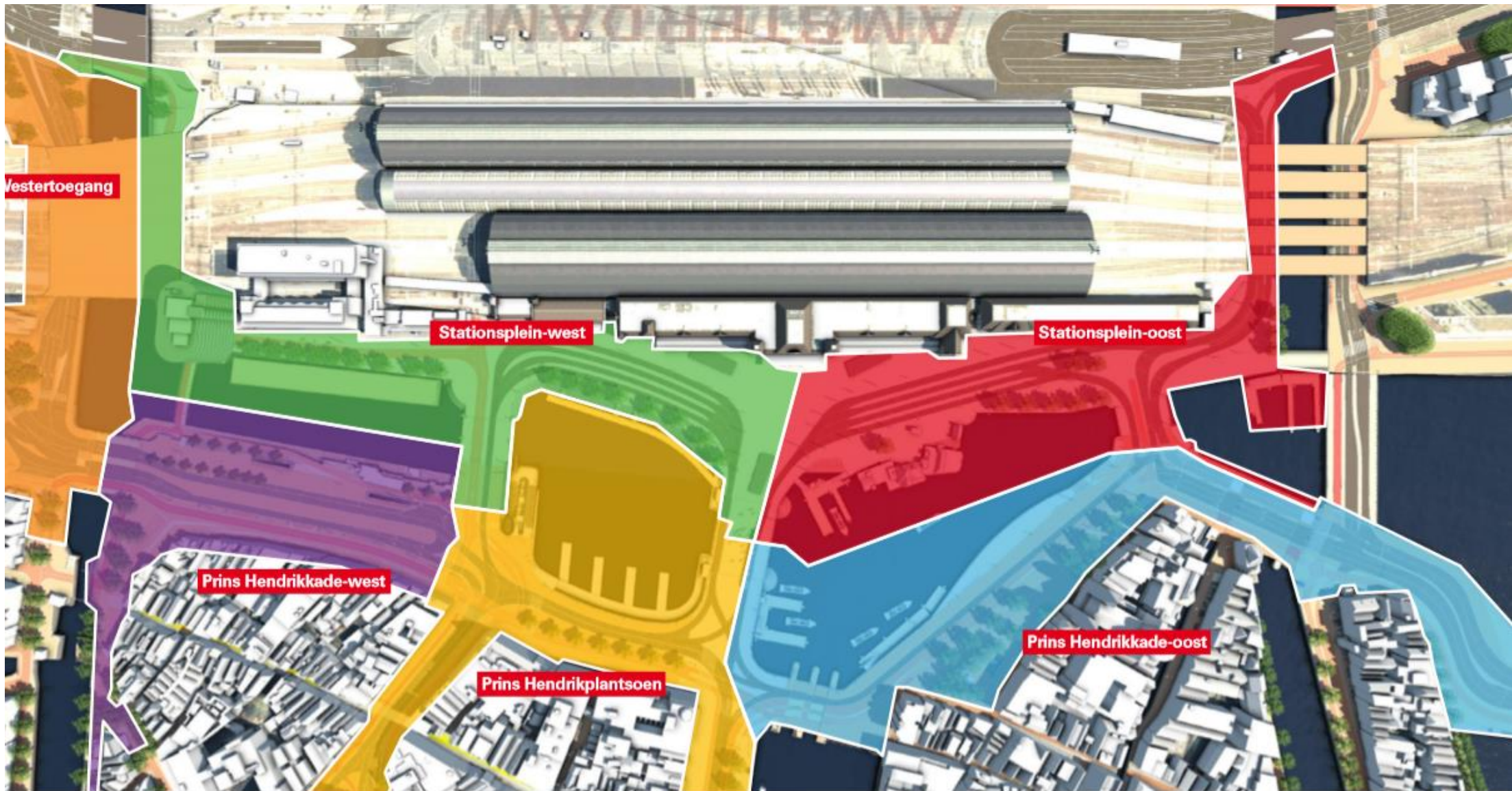
Beton en asfalt
centrales



Infra-projecten in Nederland







- Overzicht van de deelgebieden

Project omvang

Spooronderdoorgang
verdiepen van 3,2 naar
4,2 m vrije hoogte



Weginfra (18.000m²)

Onderwater
fietsenstalling (7.000st)

Ontgraving & nieuwe
steigers

Brug verbreden

Tramspoor vervangen



Tender ontwerp stalling



model 6,60 -NAP

10x5,15
model B

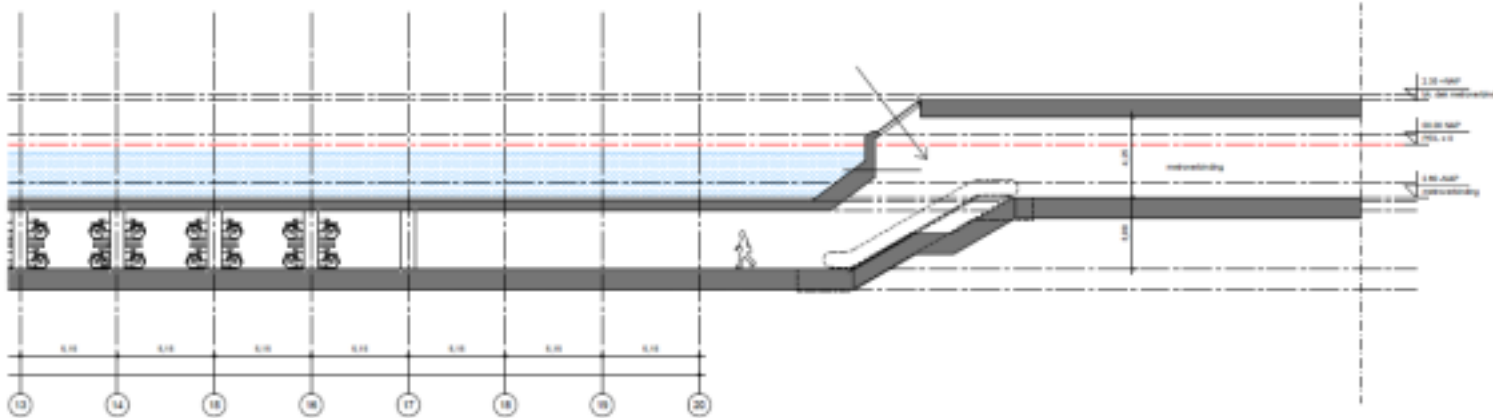
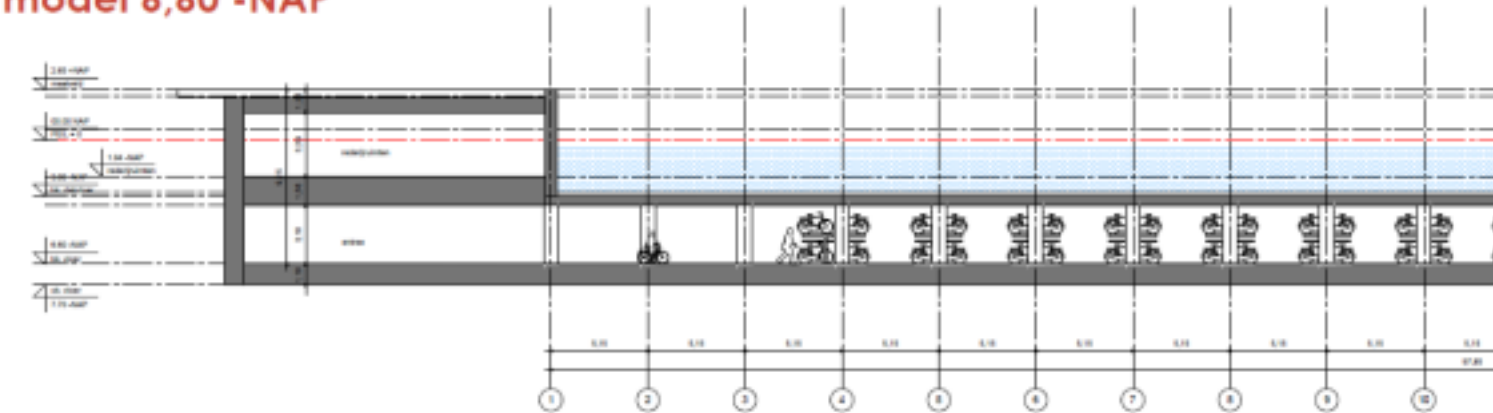


model 6,60 -NAP





model 6,60 -NAP



würck
Fertigparkinggarage PHP gebauw
workshop 14/11/2016

- Bouwwijze:
 - Verankerde Damwanden
 - Nat ontgaven
 - Ankerpalen
 - Onderwaterbeton
 - Betonwerk
 - Afbouw
- Insteek bouwwijze gelijk aan Boerenwetering garage
- Aandacht voor beperken overlast door Damwandwerkzaamheden

stalling



De Entree

Monumentale ruimte waar de transitie tussen de buiten- en binnenwereld plaatsvindt. Van een robuuste, donkere buitenkant naar een gladde, glimmende en sfeervolle binnenkant.



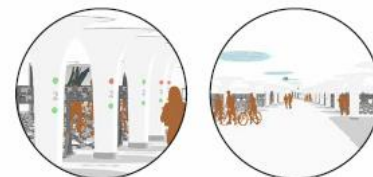
De Parel

De beheerruimte wordt letterlijk een parel in de oester, een zelfstandig object naast de ontvangstruimte, een eye catcher voor de stalling en de entree met bijzondere materialisering.



De Horizon

De wand wordt op een subtiele manier een eye catcher door een glazen voorzet pui te verlichten met een water patroon. Referentie aan de locatie van de stalling onder het water. Het verticale bekistingspatroon van ruwe houten delen is een referentie naar boten.



De Colonnade

Sterke oriëntatie-as die op een vloeiende manier de koppeling maakt tussen de entree en de metrohal en de stalling organiseert. Bredere zones in het begin en eind waar ze nodig zijn. De colonnade is ook van een bijzondere verlichting voorzien (zie concept verlichting). De kolommen hebben een bijzondere druppelvorm en integreren het HBF systeem.

De Metrohal

De verbinding met de metrohal wordt tot aan de 2 kunstwerken gebracht door de materialisering van de metroverdeelhal deels door te trekken.



Waterkering

Fysieke en functionele scheiding tussen fietsenstalling en metrohal. Eveneens een knip in materialisering tussen beide onderdelen, gemarkeerd d.m.v. rvs portaal



De Stallingsruimte

De subgangen van de stallingsruimte zijn allemaal richting de hoofdas georiënteerd. Er wordt een duidelijk hiërarchie in de indeling van de stalling toegepast.



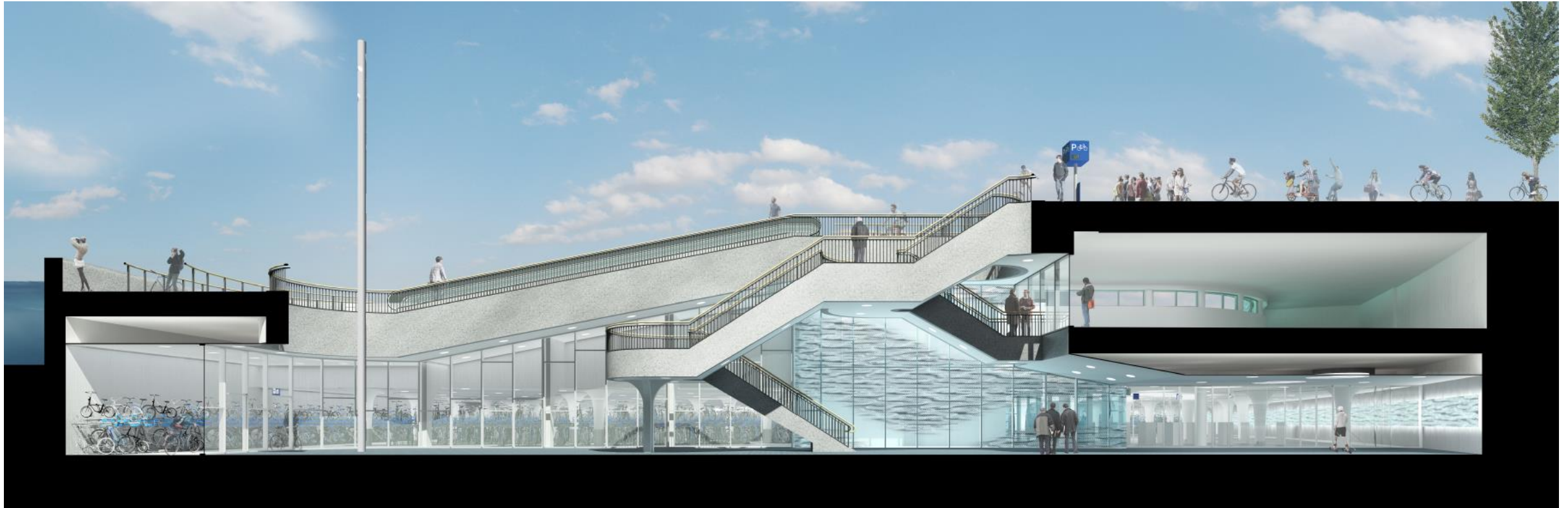
stalling



Telling fietsparkeerplekken (bij benadering)

Gewone fietsen (400 h.o.h.):	5640 fpp
Krat/kinderfietsen (500 h.o.h.):	555 fpp
OV fietsen (geen rekken):	700 fpp
Totaal	6895 fpp

Animatie van Entreezone



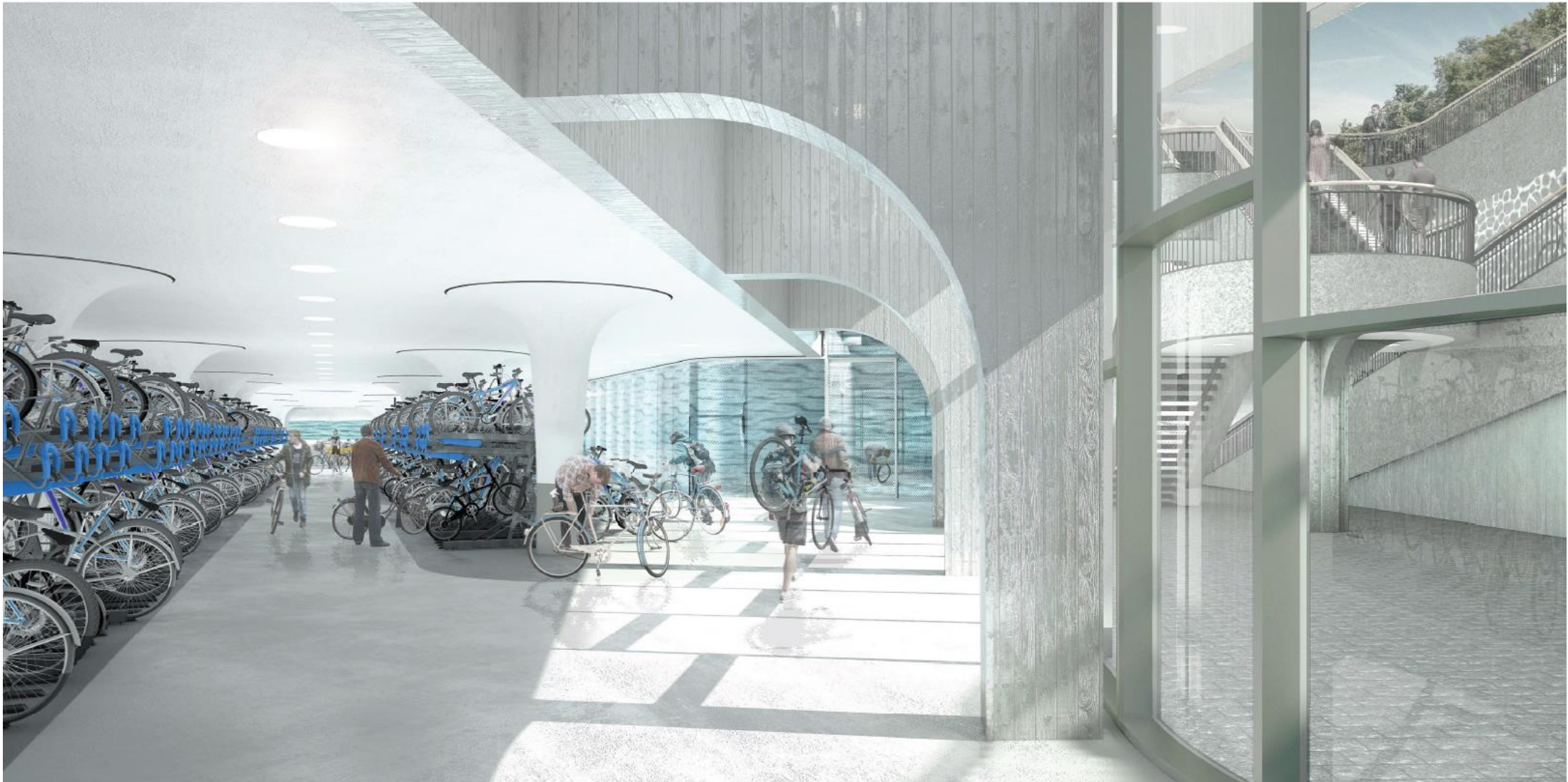
Aanzicht vanaf Bordes



Animatie van Colonnade



Aanzicht vanuit stalling naar buiten



Logistieke uitdaging



Analyse functionaliteiten in het gebied:

- Rederijen
- Fietzers
- Voetgangers
- Autoverkeer
- Busverkeer
- Tramverkeer

Welke functionaliteiten kunnen wanneer weg of kan dat niet?

Technische bouwvolgorde:

- Damwanden met verankering
- Ontgraven
- Paalfundering
- Onderwaterbeton
- Betonwerk
- Afbouw

Specials:

- Damwand door spoor
- Uitbreiding brug boven Damwand
- Metroverbindingstunnel onder tramspoor

Logistieke uitdaging

Analyse functionaliteiten in het gebied:

— ~~Rederijen~~

- Fietzers → omleggen
- Voetgangers → omleggen

— ~~Autoverkeer~~

— ~~Busverkeer~~

- Tramverkeer → alleen 2 TBGN's ter beschikking

Hieruit volgt een planning die de TBGN's moet volgen

Oplossing werken in het ritme van de stad en binnen de TBGN's

Technische bouwvolgorde:

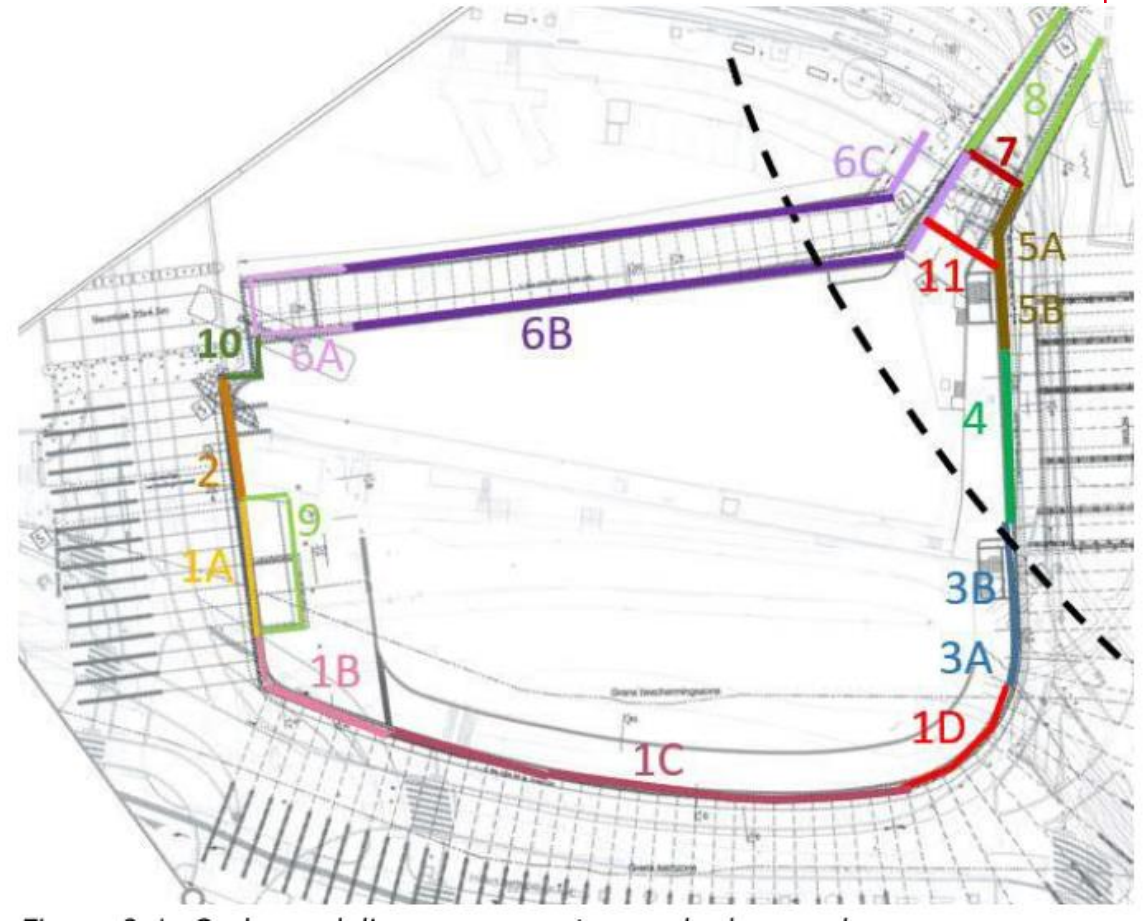
- Damwanden met verankering → Raakvlak met tram op 3 locaties + valgevaar raakvlak met fietsers en voetgangers
- Ontgraven → afvoeren via water
- Paalfundering → materiaal aanvoer via water **muvgout/cement**
- Onderwaterbeton → aanvoer per as
- Betonwerk → beton aanvoer per as, bekisting en wapening via water
- Afbouw → deels via water, deels per as



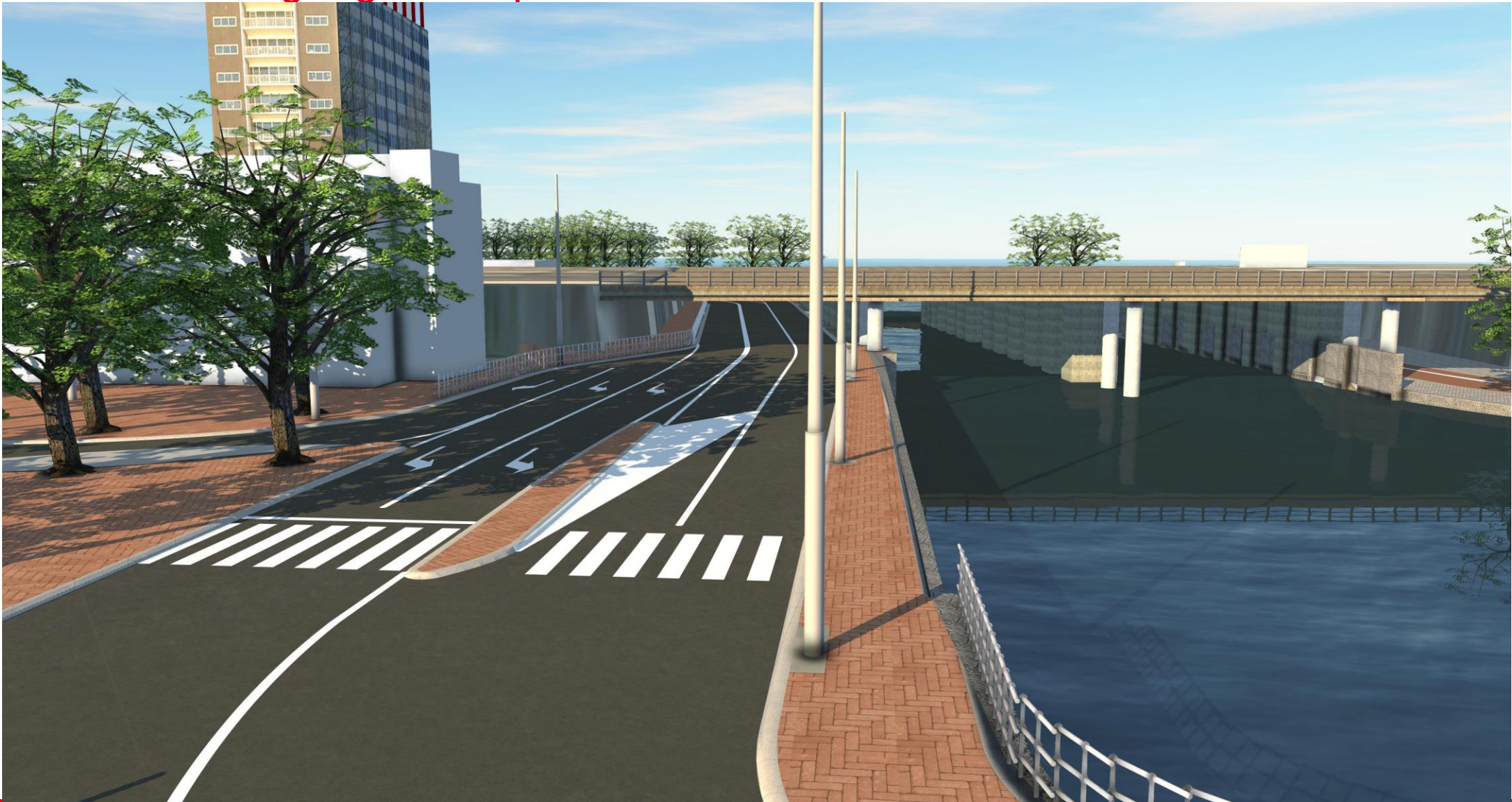
Specials:

- Damwand door spoor
- Uitbreiding brug boven Damwand
- Metroverbindingstunnel onder tramspoor

Zoektocht naar de ideale fasering

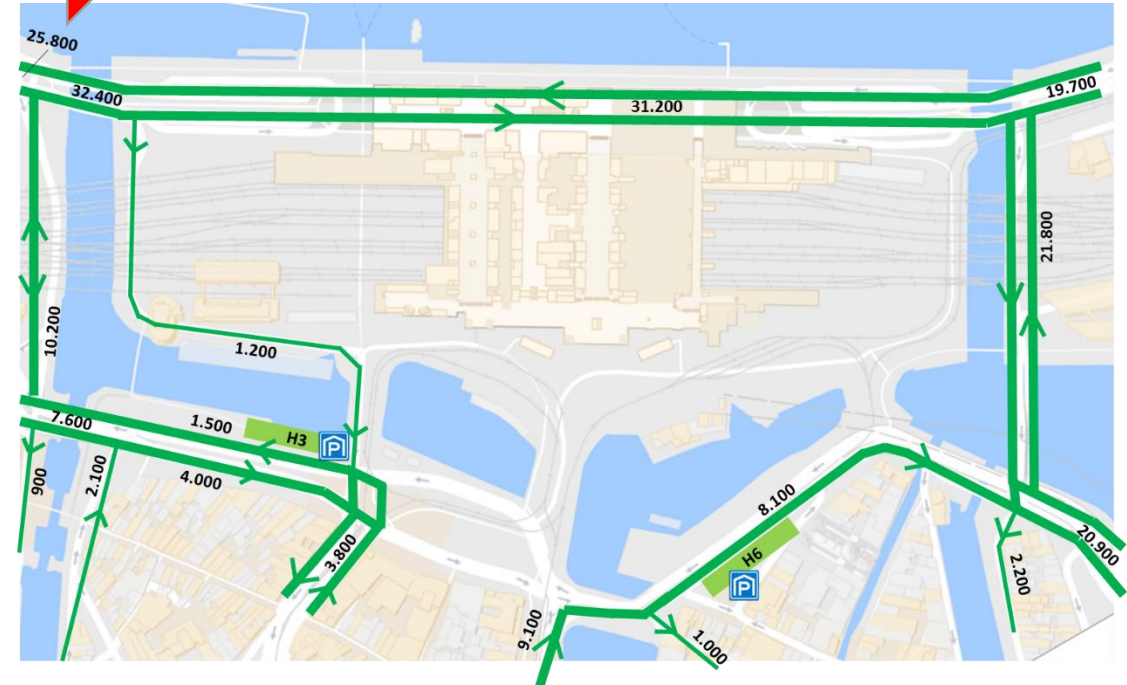
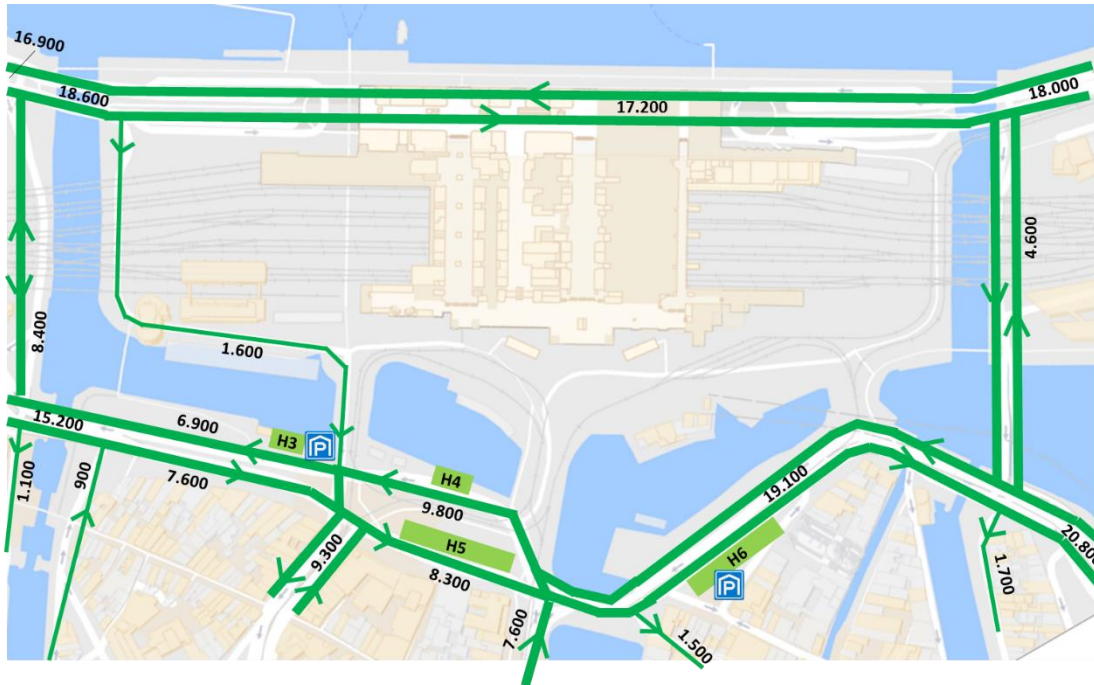


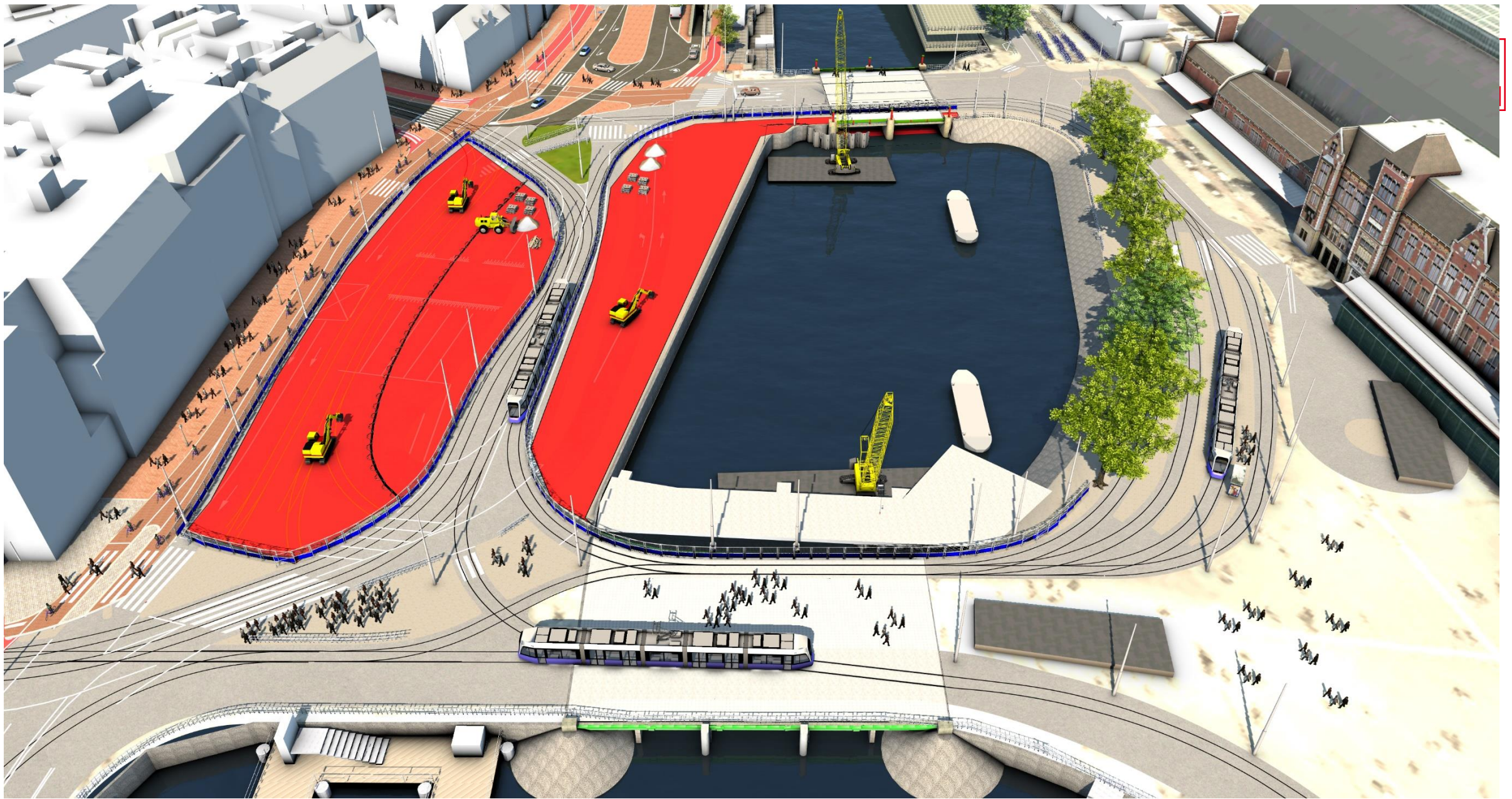
Eerst westertoegang verdiepen,

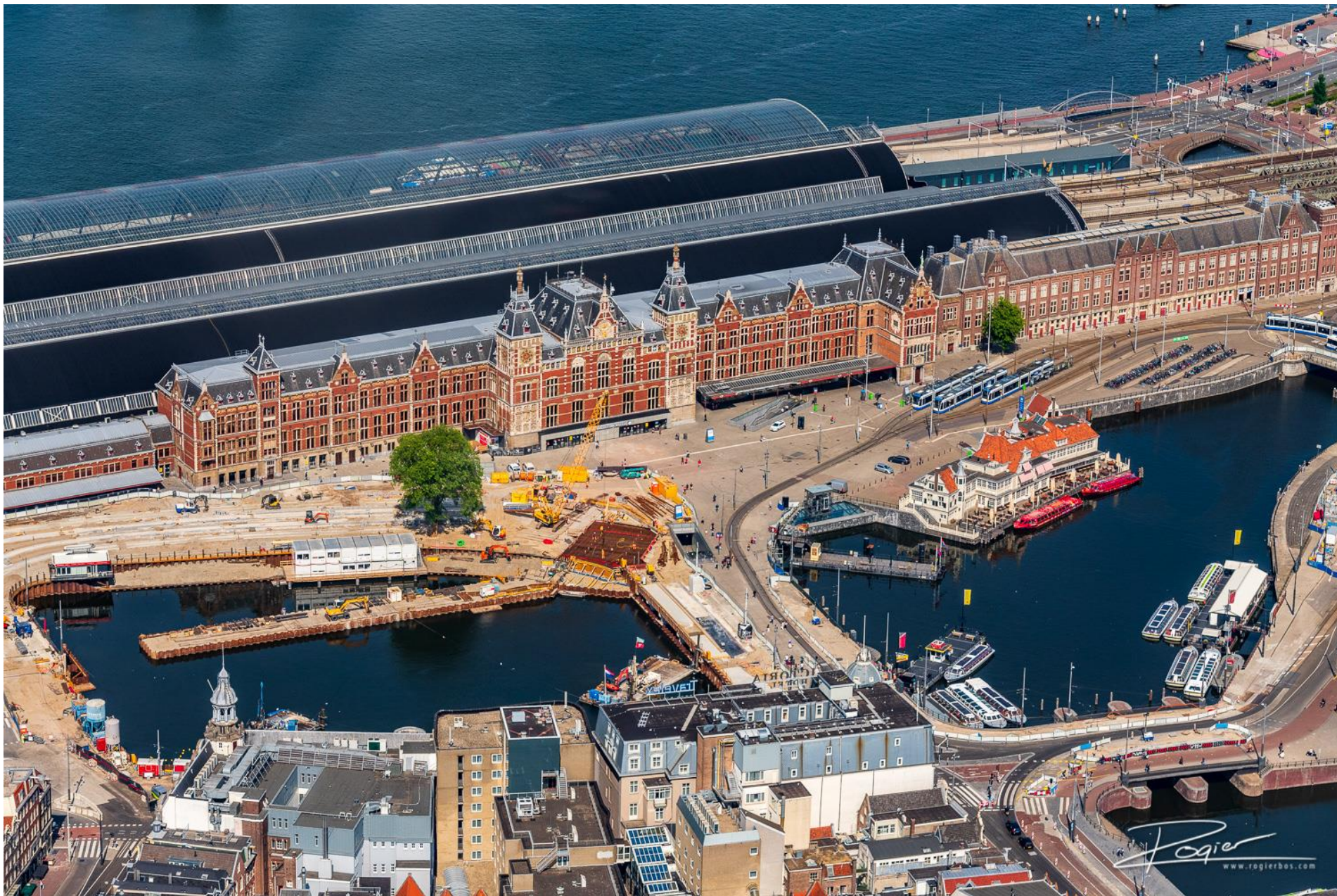




Dan instellen van de 'autoknip' → Prins Hendrik Plantsoen wordt auto en bus vrij en geeft ruimte













De kuip van Amsterdam

door Max Bögl

Een nieuw raampje voor Amsterdam: Max Bögl bij project De Kuip in Amsterdam: het diepe punt van de bouw kuip voor de ondergrondse fietsenstalling is bereikt. Met een flink laag onderwaterboven werd de kuip rondom dichtgemaakt en het water eruit ge-

pompt. Vanaf -1,5 NAP wordt de definitieve stalling nu opgebouwd. De onderwaterbouw is weliswaar voor spoedig, in een vier dagen en nachten in totaal 6.400 kuip beton aangevoerd door 60 vrachtwagens. De betonstort van 7.000 vierkante meter is bijna een meter dik. De stalling kan straks ook worden gebruikt als fietsenberging.

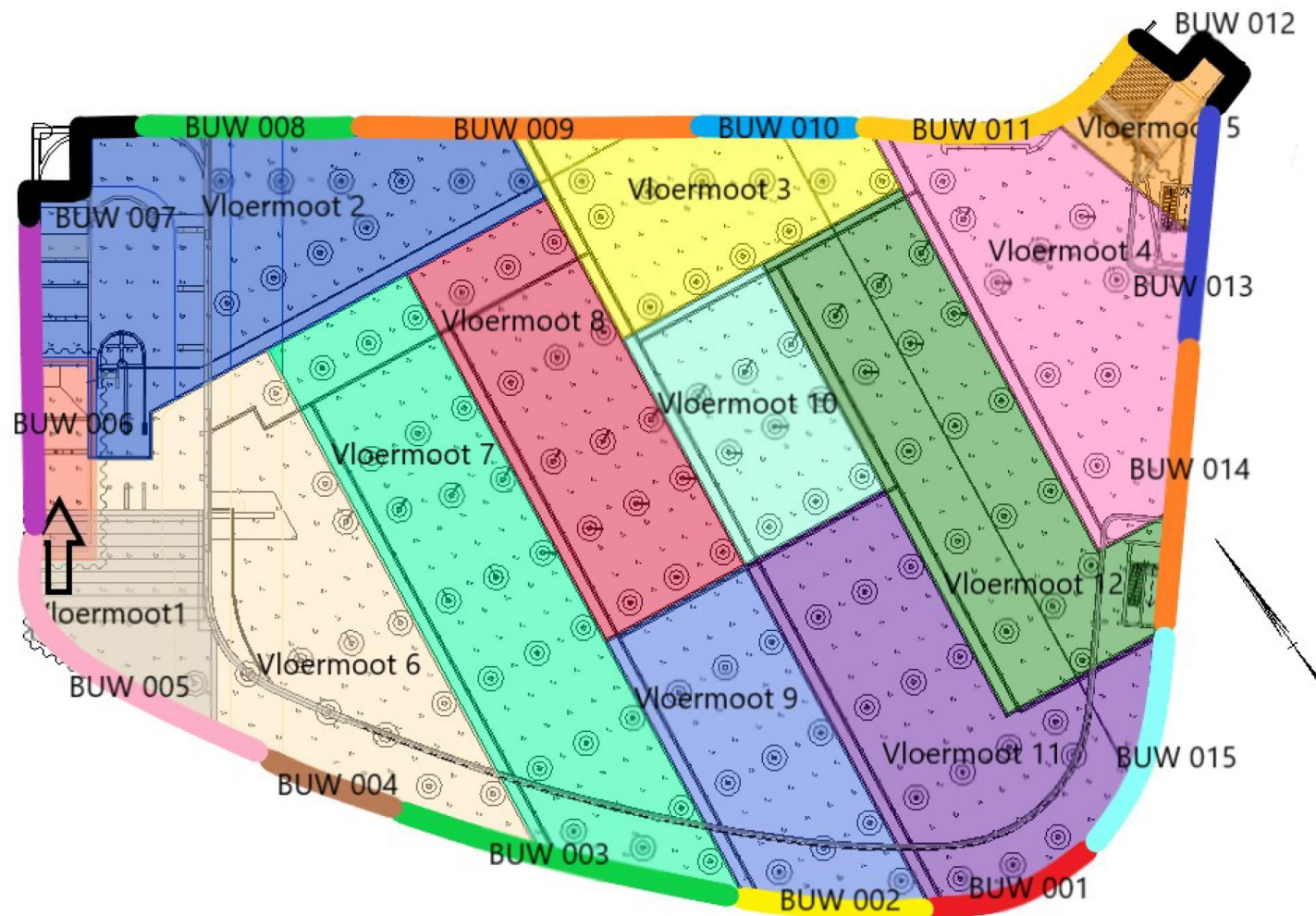


Ruwbouw



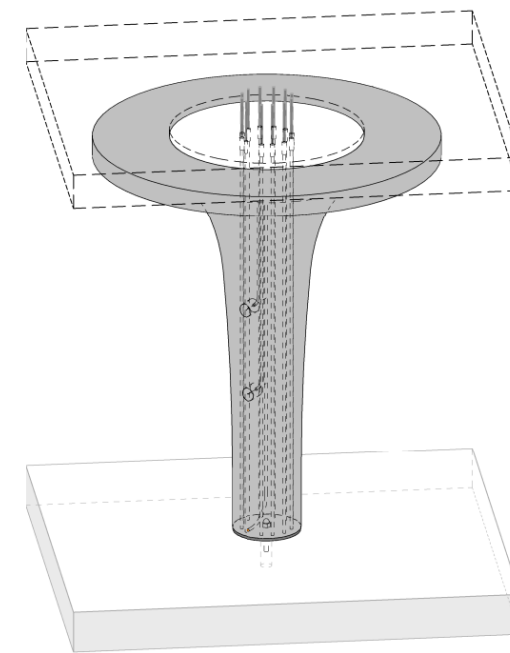
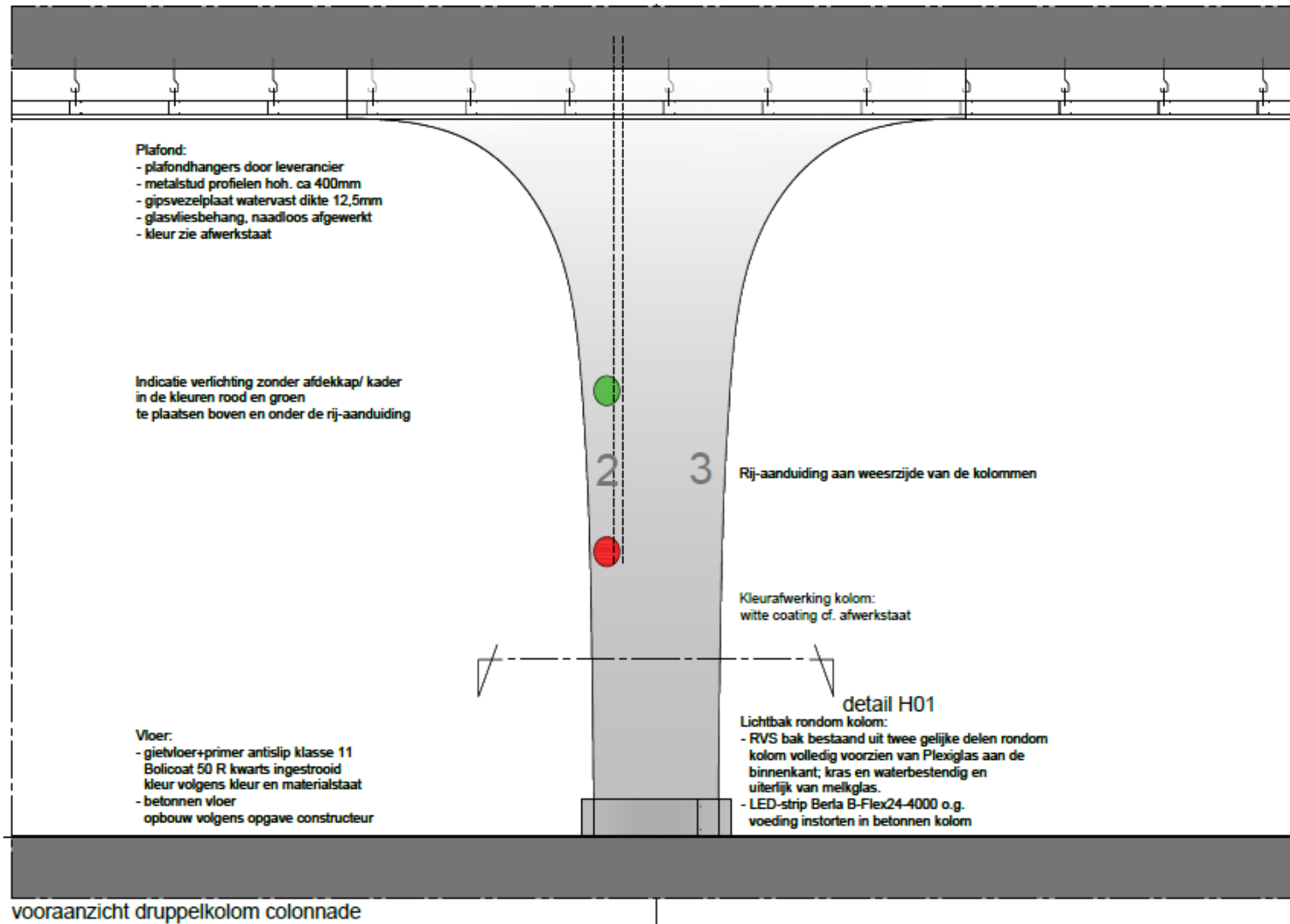
Ontwerp UO Ruwbouw:

- Mootindeling georiënteerd op palen en kolommen stramien
- Juiste verhouding tussen stortproducties en krimp
- In achtnaam stortsnelheid i.r.t. de bouwhoogtes diverse onderdelen
- Waterdichtheid/afdichting





Kolommen

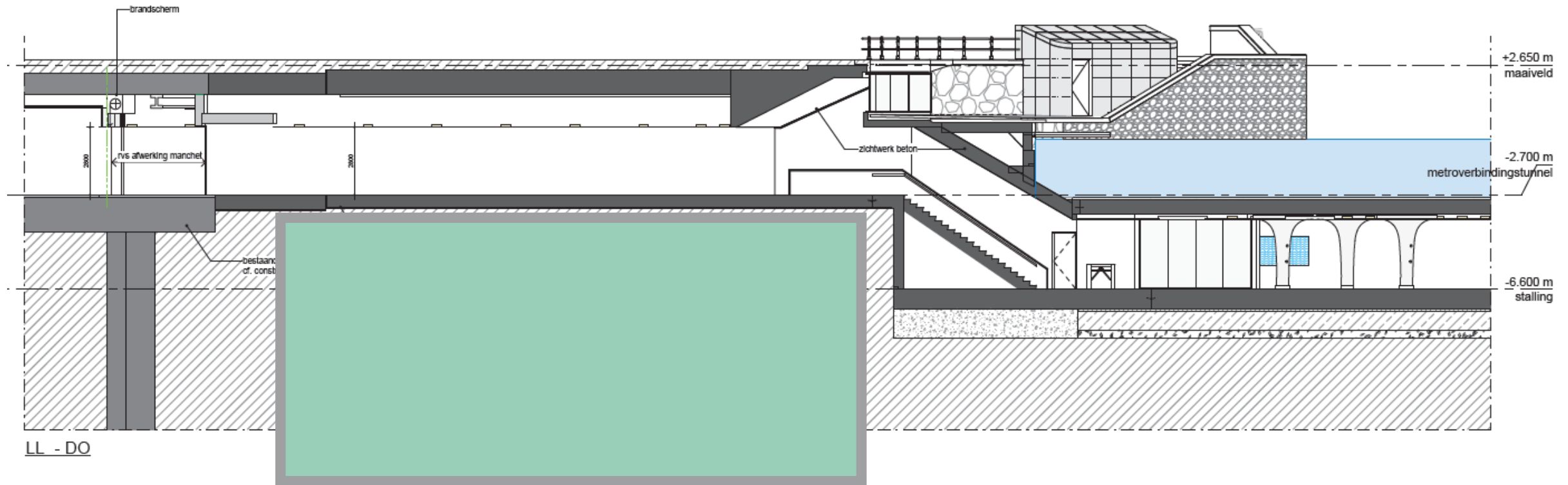


3D ISOMETRIE

In eigen huis gefabriceerd

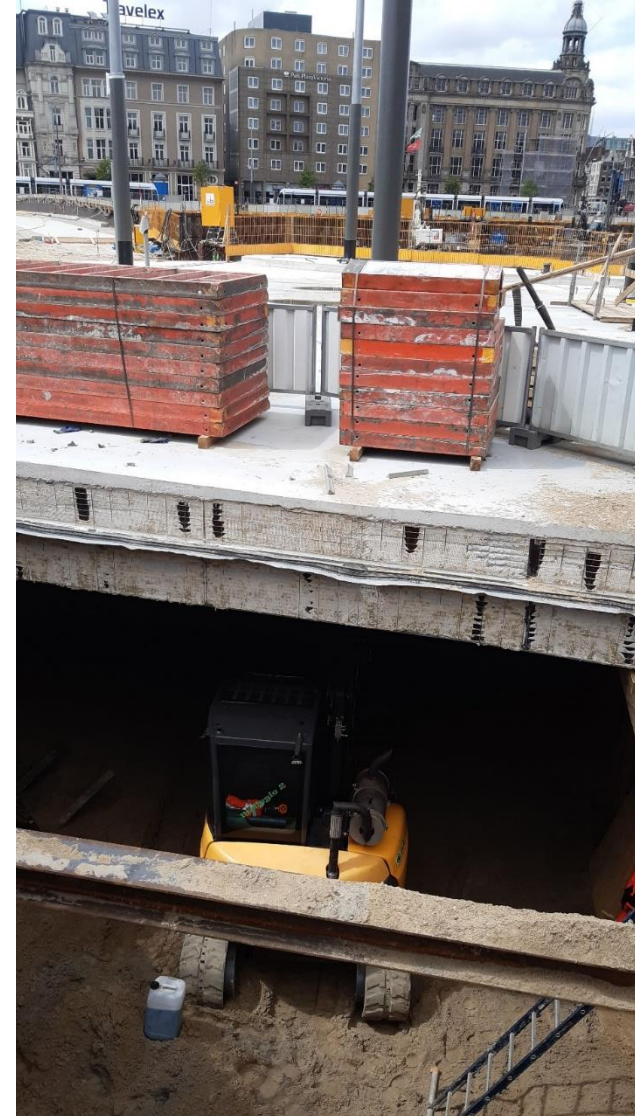


Metroverbindingstunnel





Wanden dak





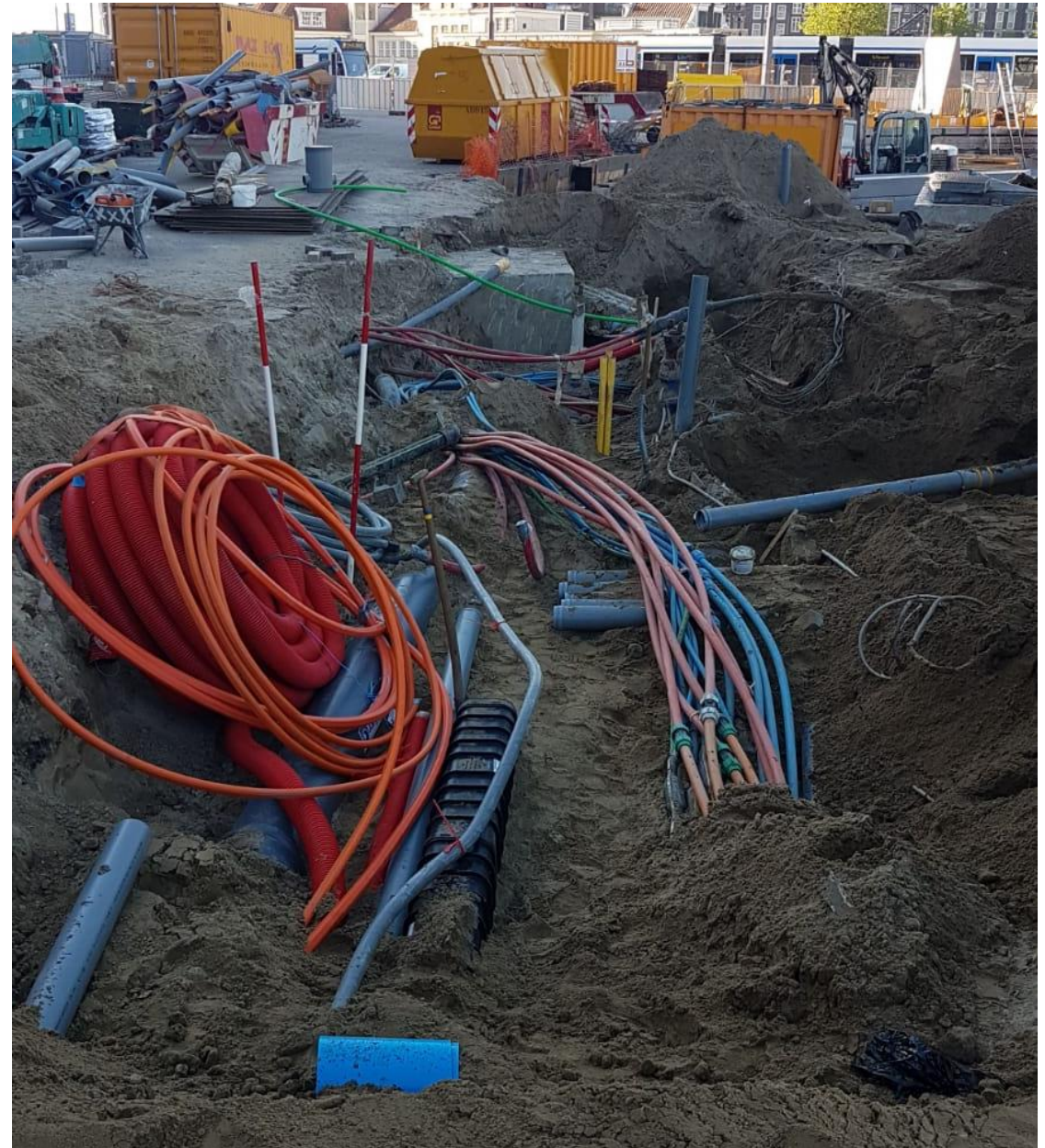
Kades en bruggen



Kades en bruggen



Kabels en leidingen







Overzicht

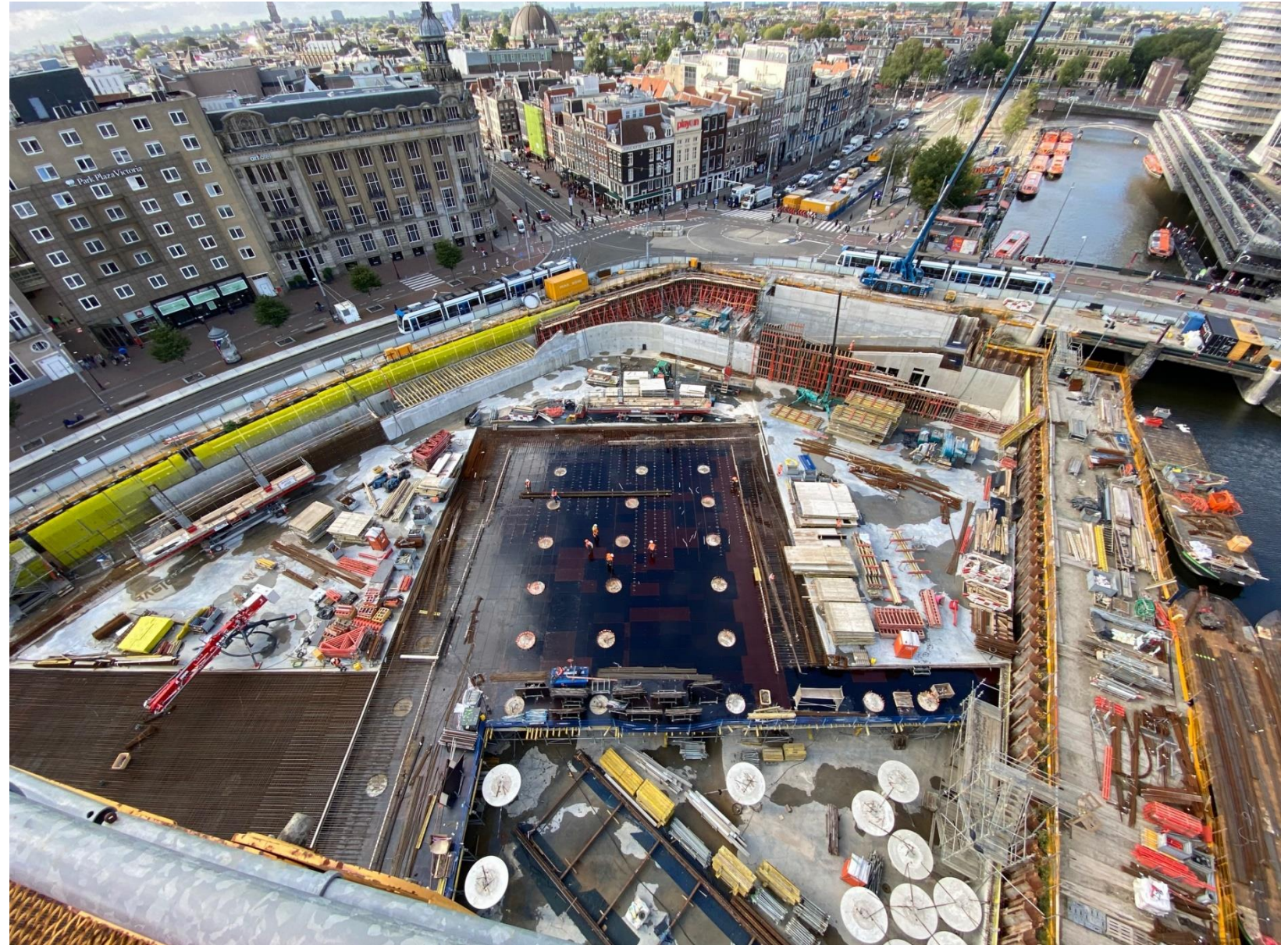


Overzicht

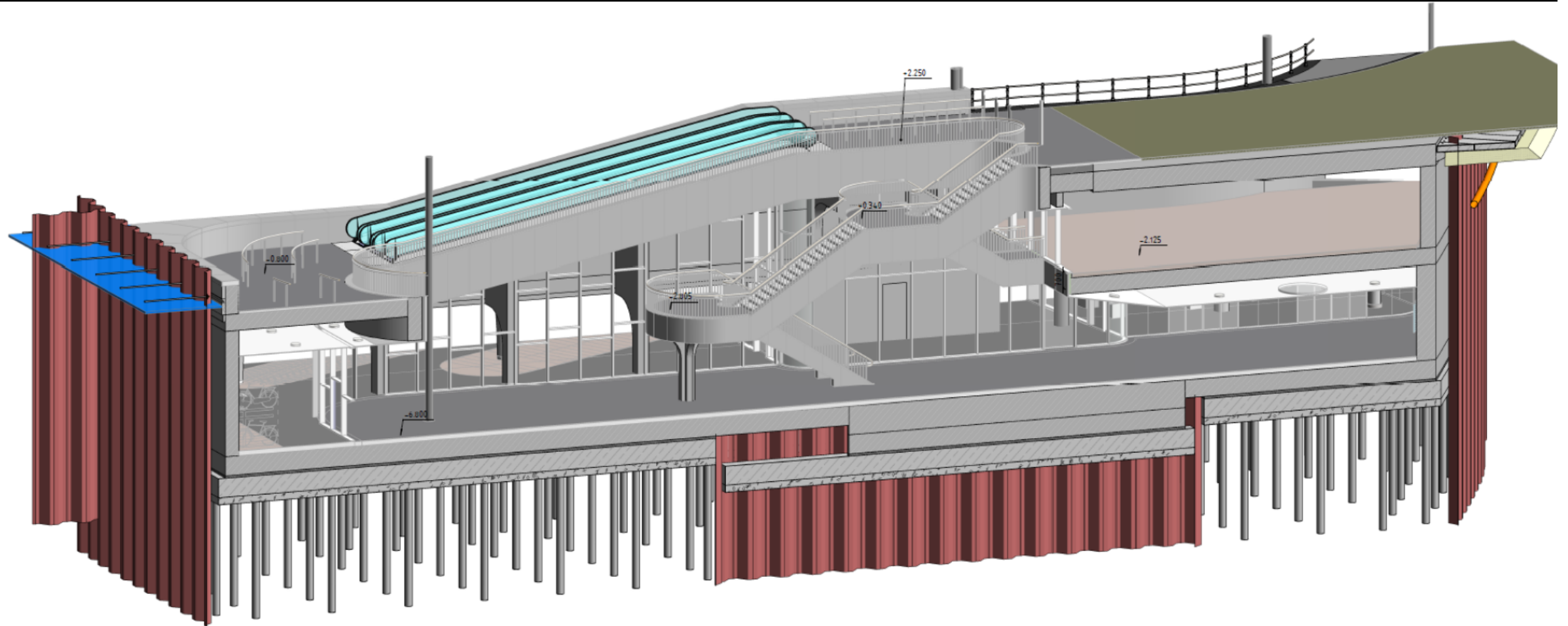
- Kraan op rails
- Betonverdeler
- Pecafil
- Prefab kolommen

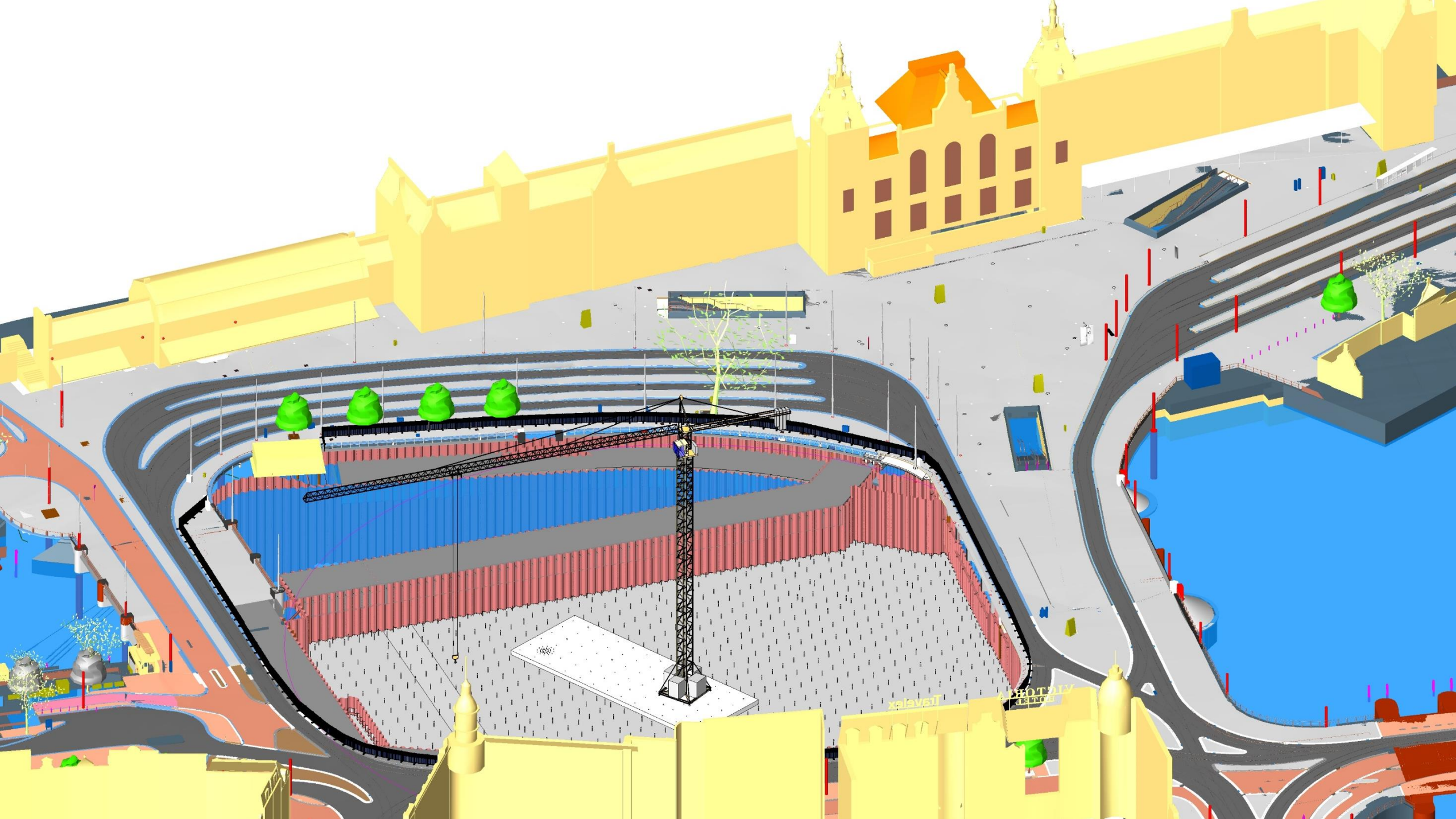


Overzicht

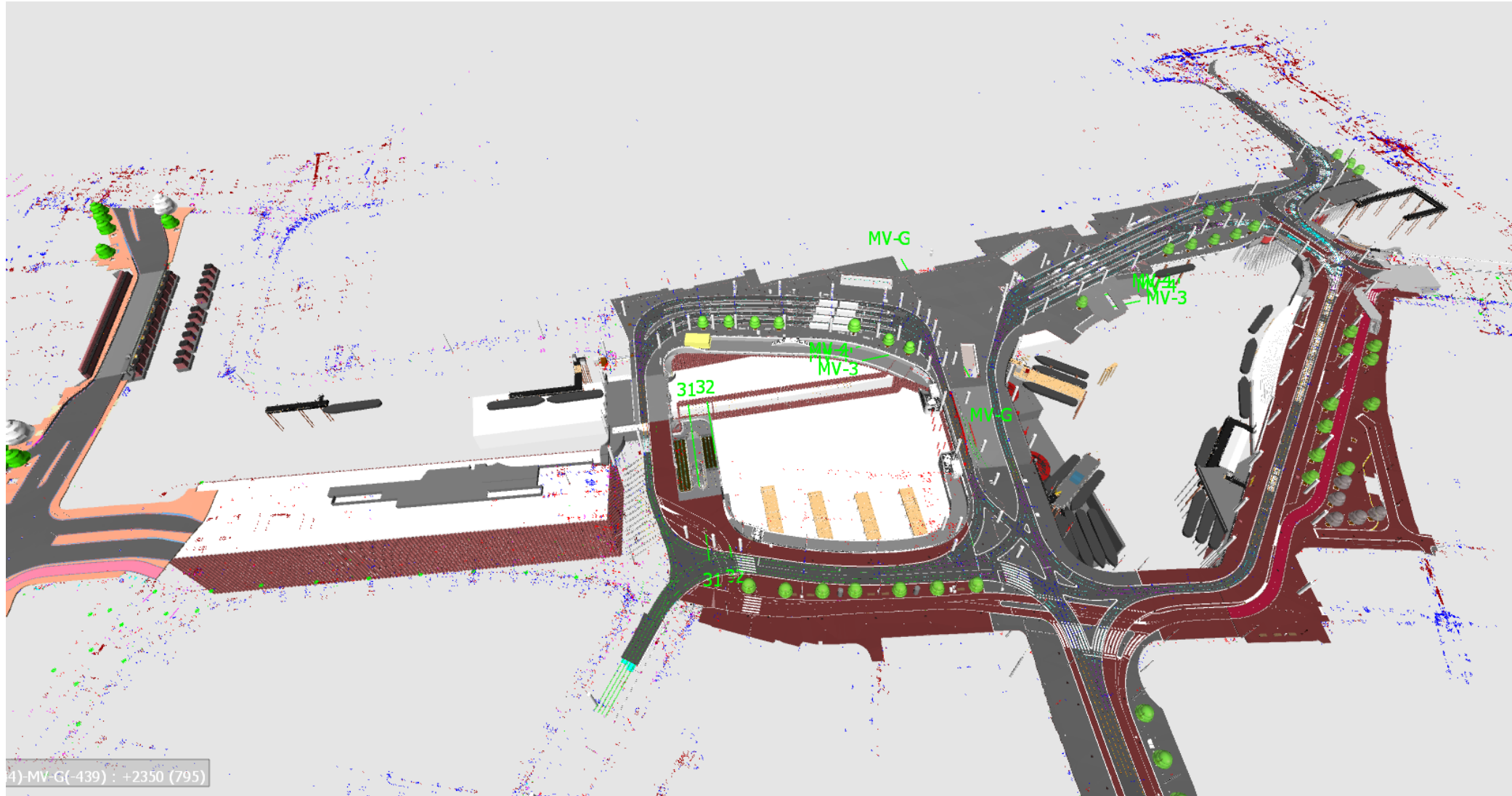


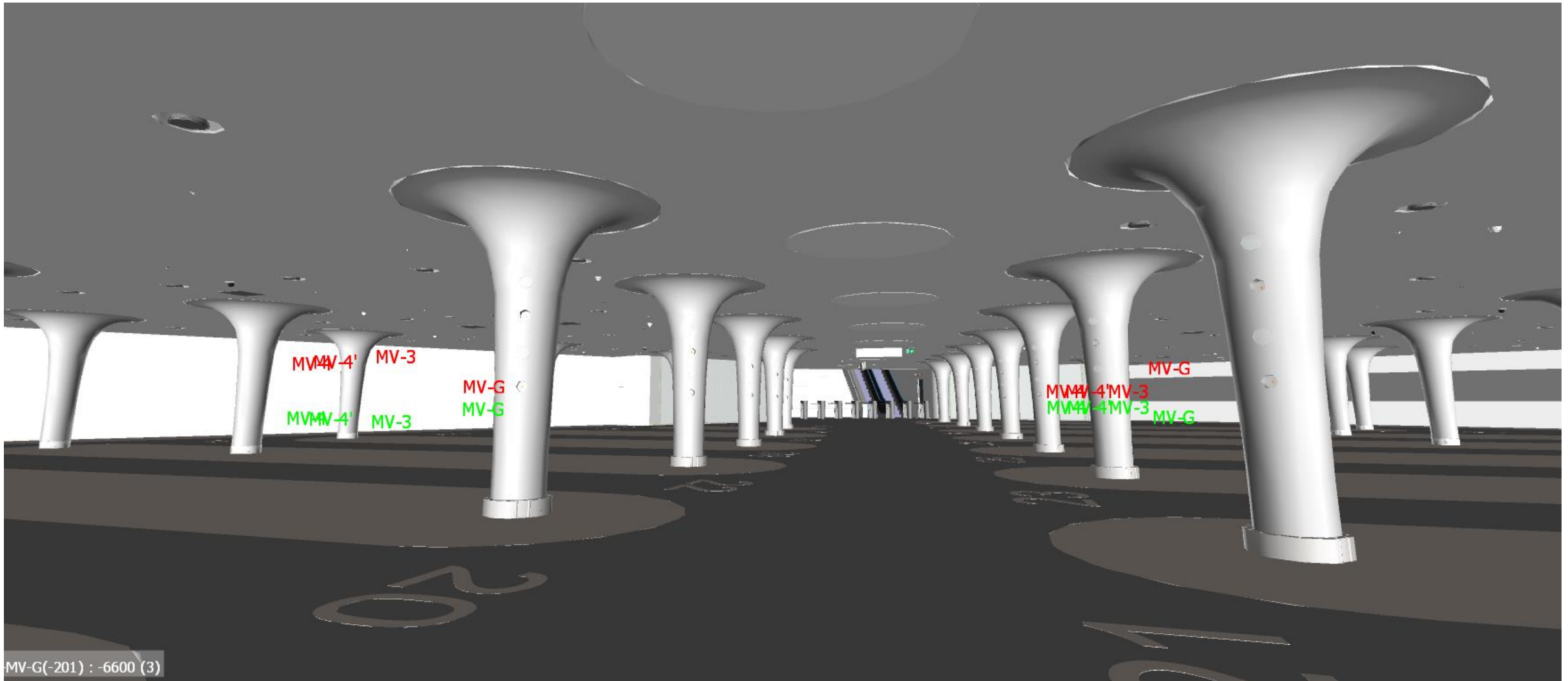
3d eerste opzet





3D realisatie model UO





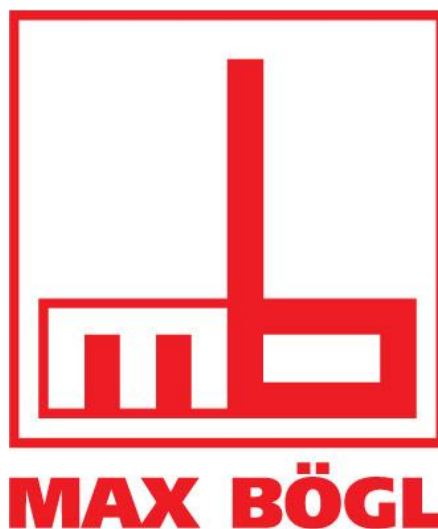
MV-G(-201) : -6600 (3)

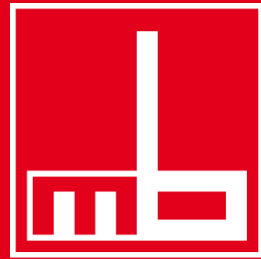


Kunstwerken



Partner





MAX BÖGL

Progress is built on ideas.