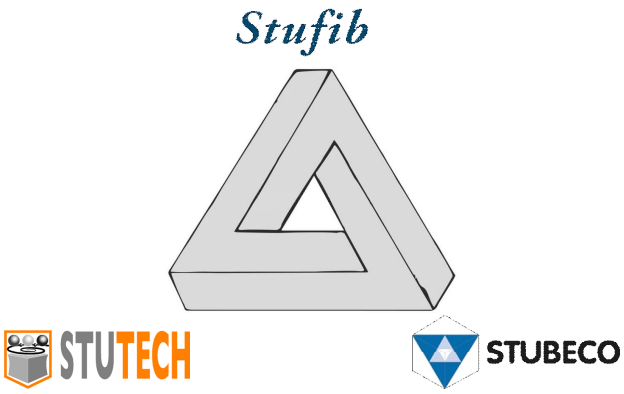
# Stubeco – Stutech – Stufib
# 25 mei 2023

# DE BETONDRIEHOEK

Het bestuur van *Stubeco*, *Stutech* en *Stufib* nodigt u graag uit voor een gezamenlijke bijeenkomst. Zoals u gewend bent zal het programma bestaan uit lezingen waarin deze keer het raakvlak tussen de uitvoering van betonconstructies, de betontechnologie en het constructieve aspect van betonconstructies centraal staat: de betondriehoek maken wij mogelijk!




De bijeenkomst wordt georganiseerd op de campus van Boskalis in Papendrecht. Er worden een aantal lezingen gehouden, er is tijd voor een borrel en een maaltijd. Vanaf 14:30 bent u welkom. Het programma start om 15:00 en wordt om 20:00 afgesloten. Het definitieve programma is hieronder opgenomen.

Eindrapportage Stutech-studiegroep Nabehandeling – Marc Ottelé –TU Delft
De nabehandeling van beton in de uren en dagen na de uitvoering is van essentieel belang om de kwaliteit van het beton te borgen in termen van mechanische prestaties en technische levensduur. De Stutech-studiegroep Nabehandeling heeft uitvoerig gekeken naar de relatie tussen de betonsamenstelling, de omgevingscondities en de nabehandelingsmethode en naar het gebruik van curing compounds. De studiegroep heeft eind vorig jaar de rapportage afgerond en presenteert de belangrijkste bevindingen.

Jong beton in de praktijk – Bas Albers – BAM Infraconsult
Beton kan al in de verhardingsfase scheuren door verhinderde vervorming tijdens de verharding. Uitvoering en technologie kunnen gezamenlijk via maatregelen deze scheurvorming voorkomen. Bijvoorbeeld via de mengselkeuze, de stortvolgorde en/of de inzet van koeling, isolatie, verwarming. Maar wat als de constructie binnen de verhardingstijd al belast wordt? Dan heeft ook ontwerp een aandeel in het voorkomen van scheurvorming. In deze presentatie wordt deze driehoek van ontwerp, technologie en uitvoering voor jong beton aan de hand van een praktijkvoorbeeld toegelicht.

Verdiepte ligging N206 - Wim Verloop – Boskalis
Het evenwicht tussen plafondbedrag, MKI en ruimtebeslag is een belangrijk aspect in betonconstructies. Voor de verdiepte ligging van de N206 is gekozen voor een verticale U-polder die gestabiliseerd wordt met gewapende grond. Het referentieontwerp was veelal gebaseerd op betonnen constructies. In deze presentatie nemen we jullie mee in de uitdagingen die dat met zich meebracht.

De bouw van Fietsenstalling IJboulevard Amsterdam – Jurgen Clephas – Van Hattum en Blankevoort
Aan de IJ-zijde naast Amsterdam Centraal is station is project 'IJboulevard' gerealiseerd. Een wandelboulevard, met daarin geïntegreerd een nieuwe ondergrondse fietsenstalling en aanvaarbescherming. De fietsenstalling is opgebouwd uit drie caissons die op maaiveld zijn voorgebouwd, te water gelaten, ingevaren en afgezonken op een paalfundatie. In deze presentatie nemen we u mee in het waarom van deze methode, lichten we diverse uitdagende ontwerpaspecten toe die een directe relatie hebben met de uitvoering en laten we zien hoe deze methode is toegepast.

Autogene krimp - Jeroen Meijdam - Mobilis
Autogene krimp is een schoolvoorbeeld van de betondriehoek: de technologie van het materiaal, de berekening en de uitvoering. In het ideale geval wil het materiaal krimpen, blijft volgens de berekening het beton heel en zien we tijdens de uitvoering geen scheuren. Om dit te bereiken is echter kennis nodig. Bij Stutech heeft een studiegroep bestudeerd wat de factoren zijn die bepalen in welke mate beton krimpt. Tijdens deze presentatie zullen de belangrijkste resultaten van vele materiaaltesten worden gedeeld. Daarbij laten we zien hoe je als constructeur kan rekenen met autogene krimp en hoe je testresultaten kan gebruiken.

Om de bijeenkomst goed voor te kunnen bereiden vragen wij u om te reageren op deze uitnodiging. U kunt aangeven of u alleen aan de lezingen wilt deelnemen of ook na circa 17:30 aan de borrel en aansluitende maaltijd. Deze bijeenkomst wordt u aangeboden door Stubeco, Stutech, Stufib en Boskalis.