



**Project IJ- Boulevard**

**Ro-Flo en invaren 3 elementen Fietsenstalling**

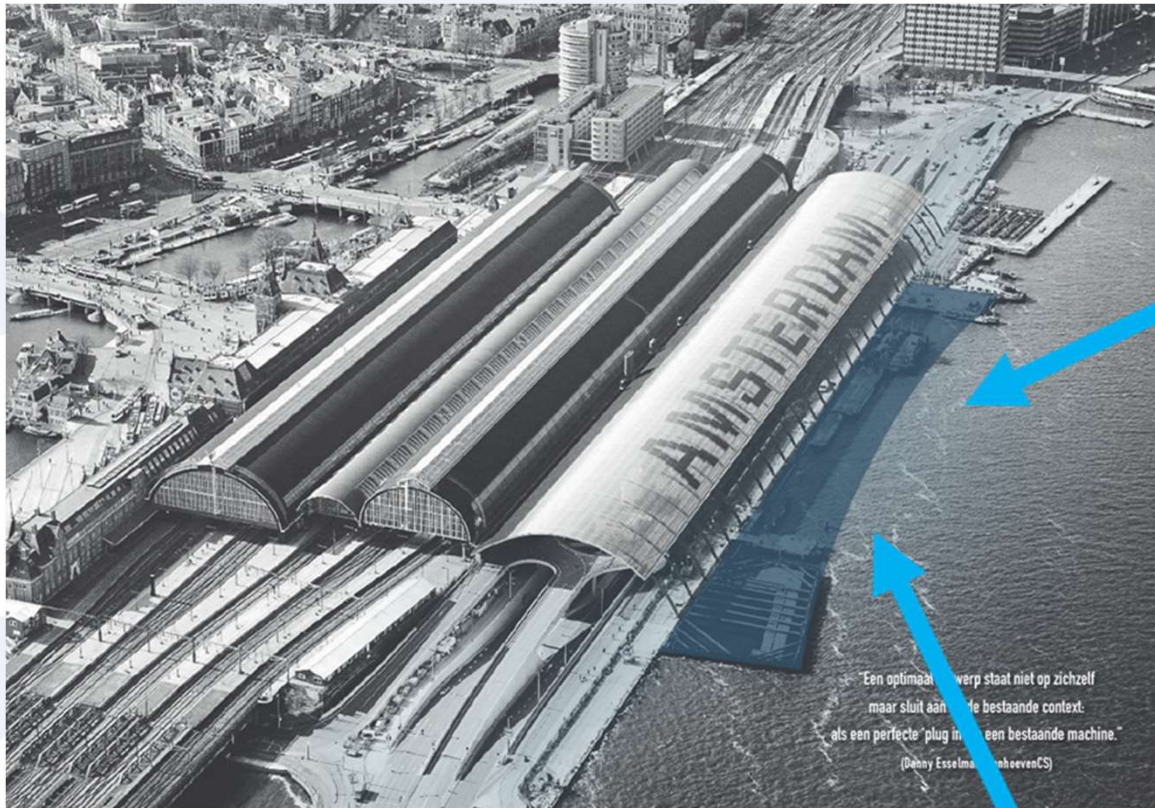
**Stufib- Stutech-Stubeco 25 mei 2023**

- 🏠 Toelichting project;
- 🏠 Ontwerp Fietsenstalling;
- 🏠 Verschillende bouwstappen Ro-Flo;
- 🏠 Paalkopdetail

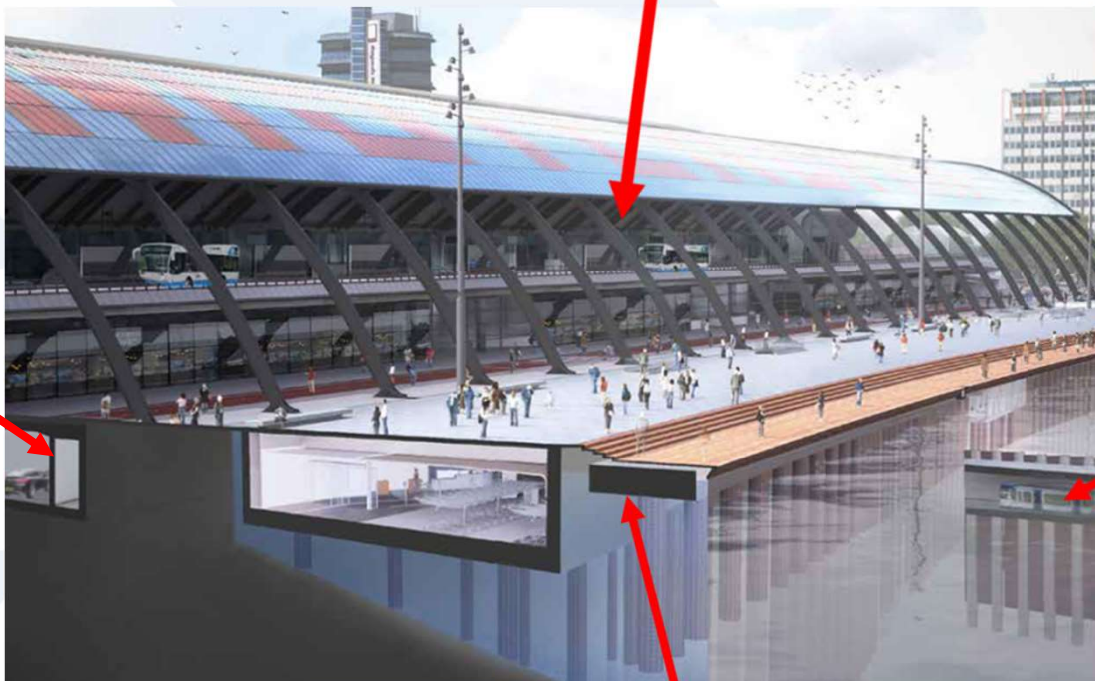
# Project



# Project



# Project



# Project

Beperkt bouwen áchter CS;

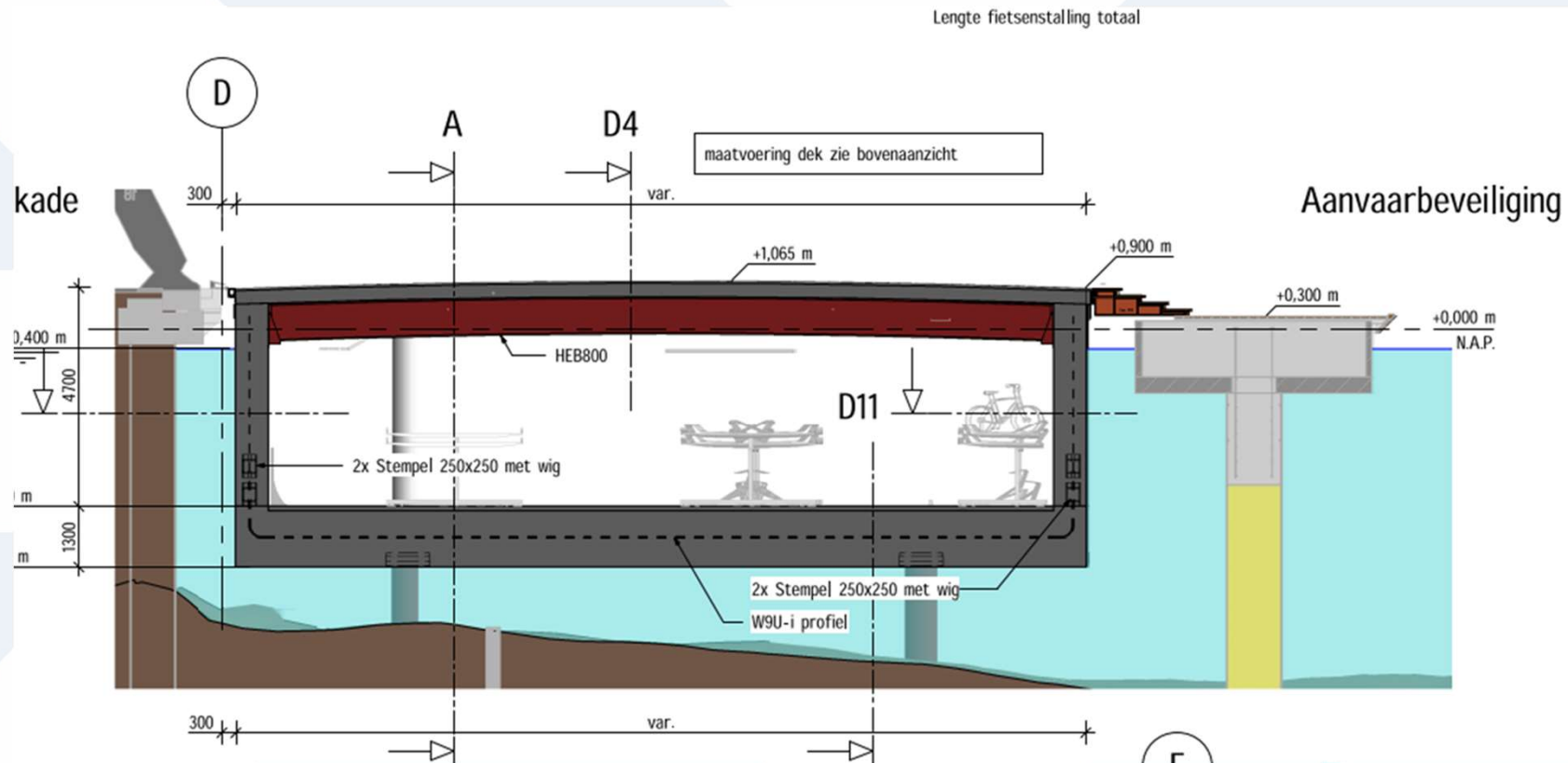
Beperkt bouwen áchter CS;

Overkluizen NZ lijn;

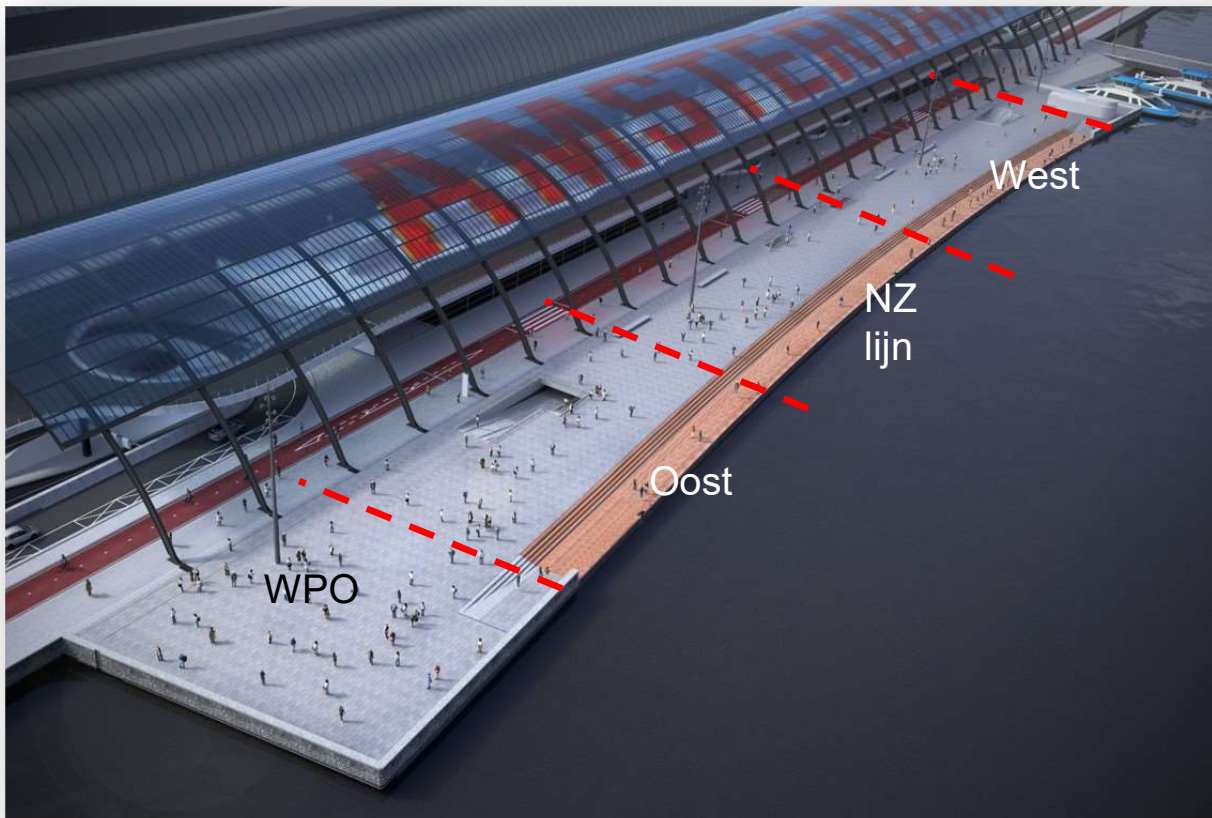


Functie FS-AVB scheiden

# Ontwerp Fietsenstalling



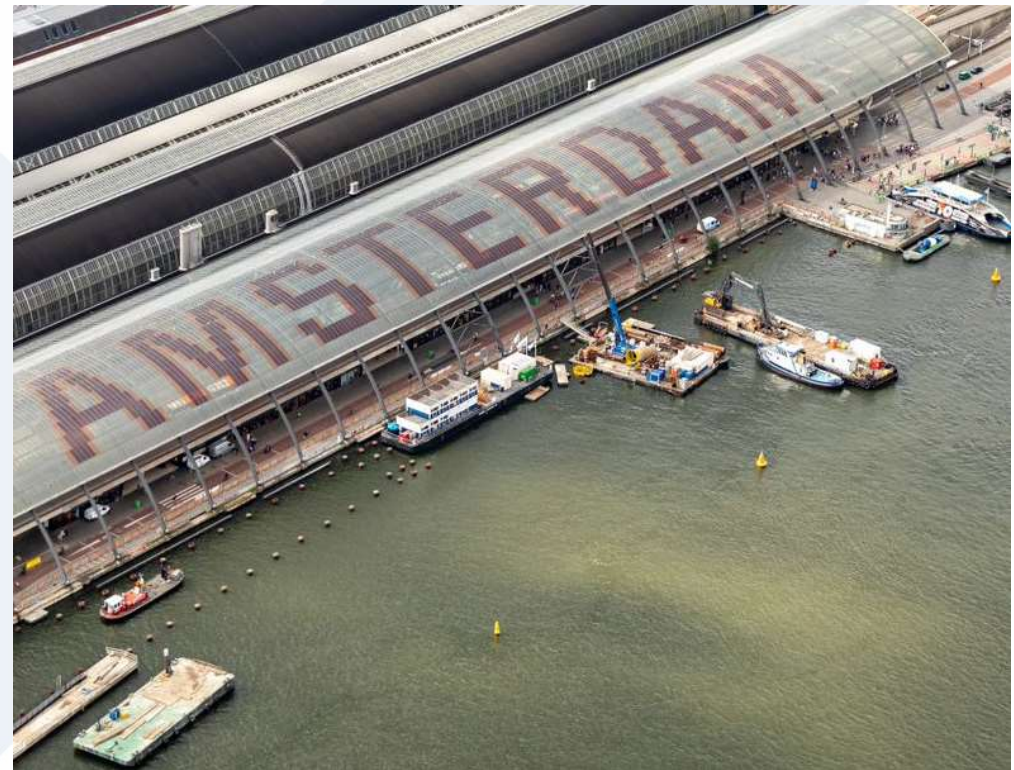
# Ontwerp Fietsenstalling



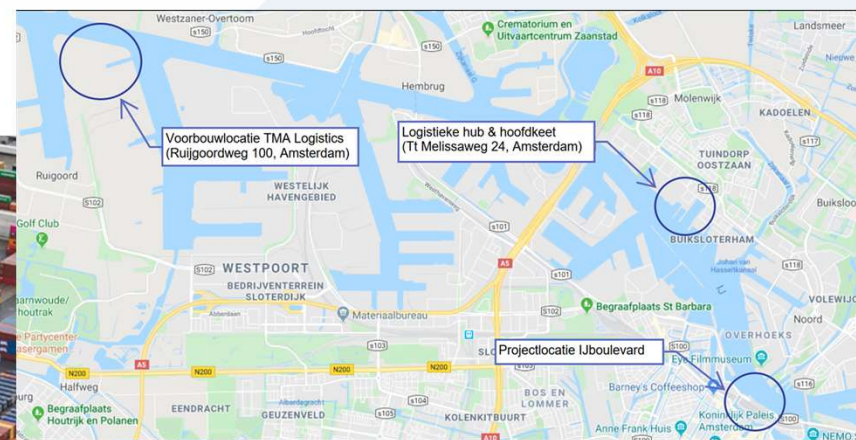
- West: 90 m';
- NZ: 70 m';
- Oost: 76 m';

# Bouwstappen

- Realisatie paalfundatie;
- Realisatie elementen op voorbouwlocatie;
- Roll on en Float off elementen;
- Invaren en plaatsen;
- Realisatie sluitvoeg en paalkopverbinding;
- Afbouw;



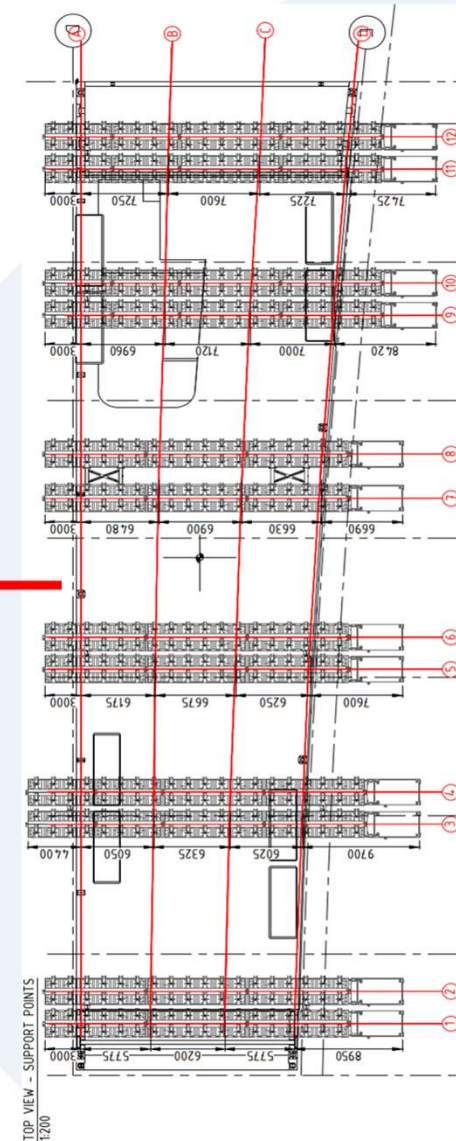
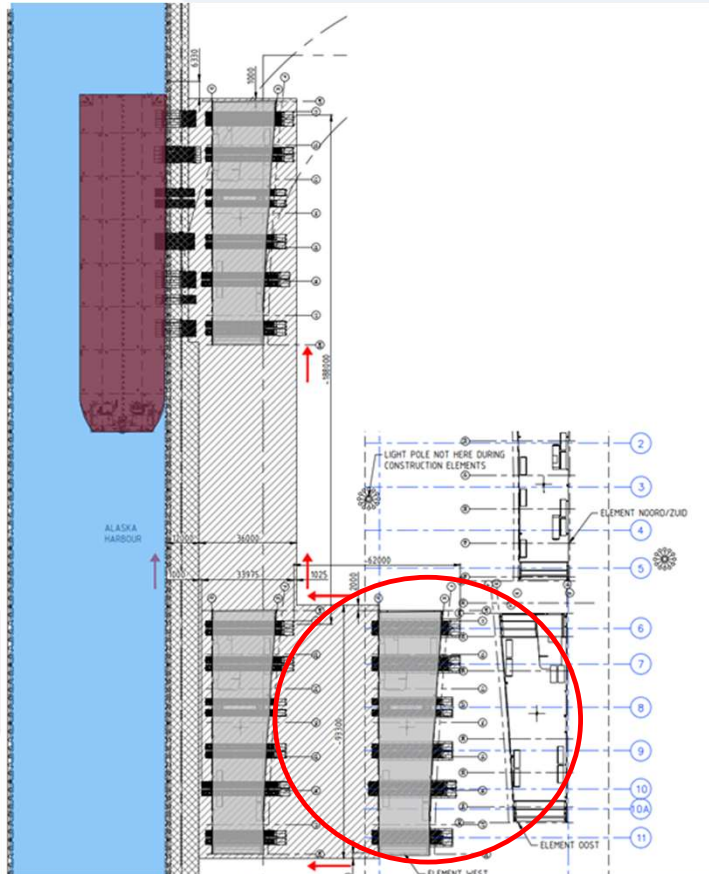
This aerial photograph captures a bustling port terminal. A large container ship is moored at the quay, with its deck crowded with containers. The terminal area is filled with stacks of multi-colored shipping containers (red, blue, yellow, green) and several large gantry cranes used for loading and unloading. In the foreground, more containers are visible on the ground. An inset map in the top right corner provides a geographical context, showing the port's location near Ruigoord, Golf Club, and the N200 highway. The map also labels nearby areas like 'Voorbouw' and 'EENDRACH'.



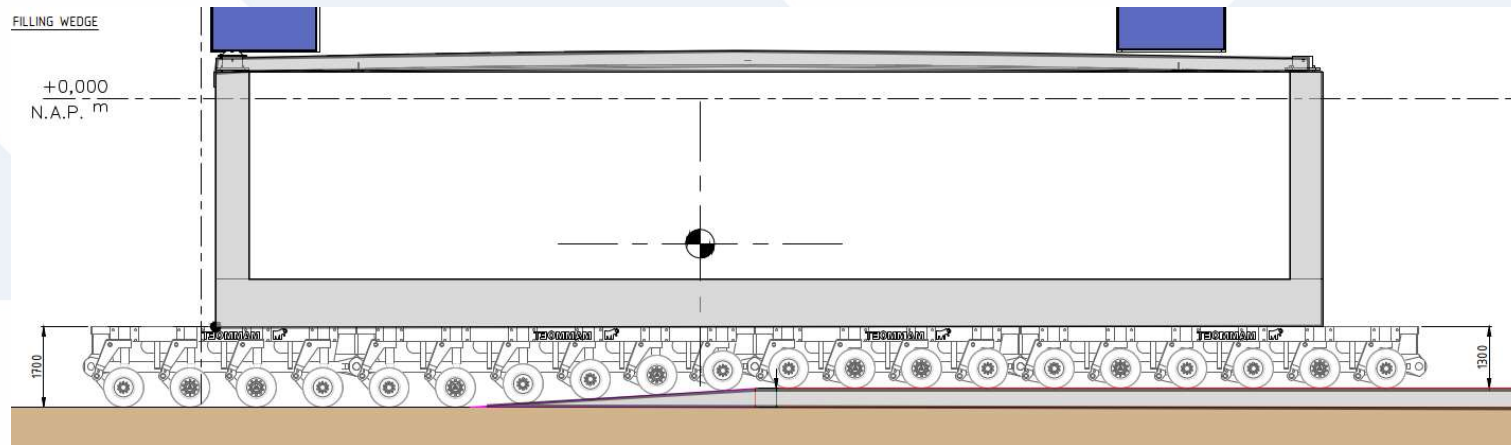
# TMA terrein



# Landtransport: Roll on



# Landtransport: Roll on



# Landtransport: Roll on



Kraanrail containerkraan

# Landtransport: Roll on



# Landtransport: Roll on



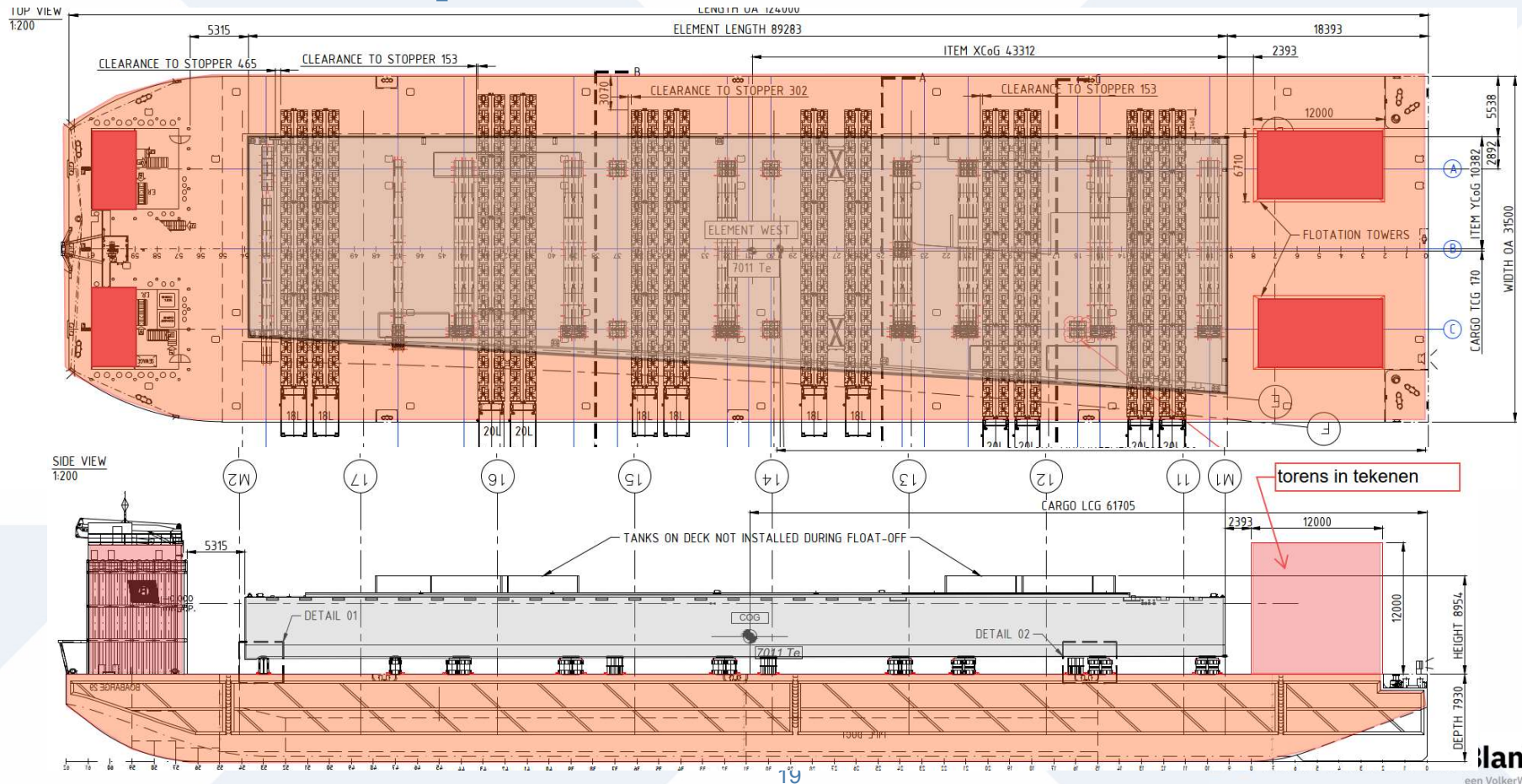
# Landtransport: Roll on



# Landtransport: Roll on



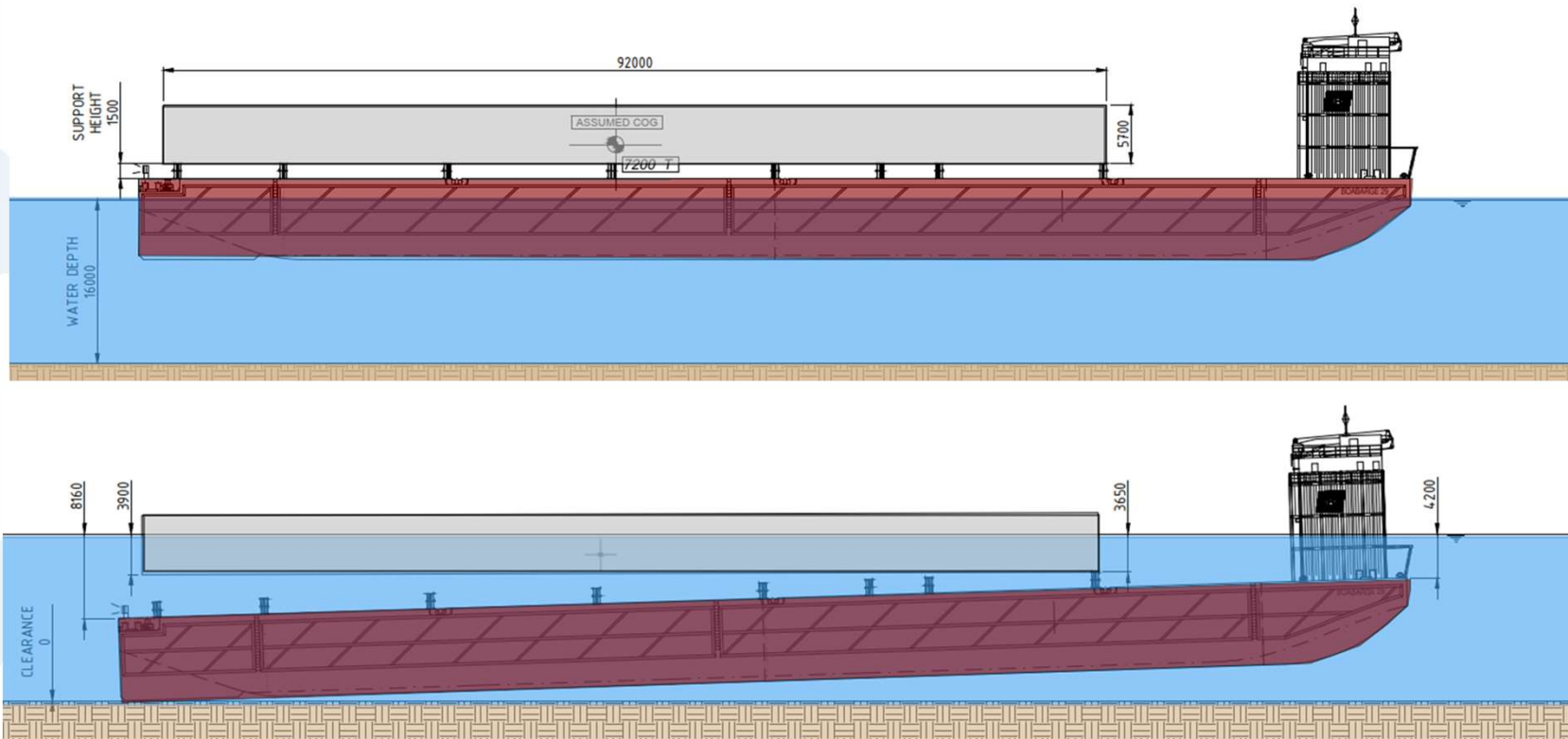
# Landtransport: roll on



# Float off



# Float off



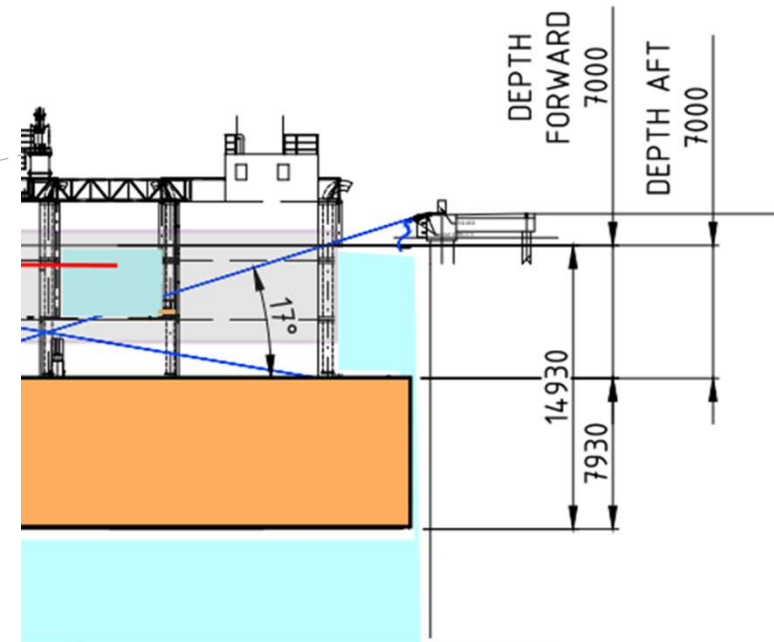
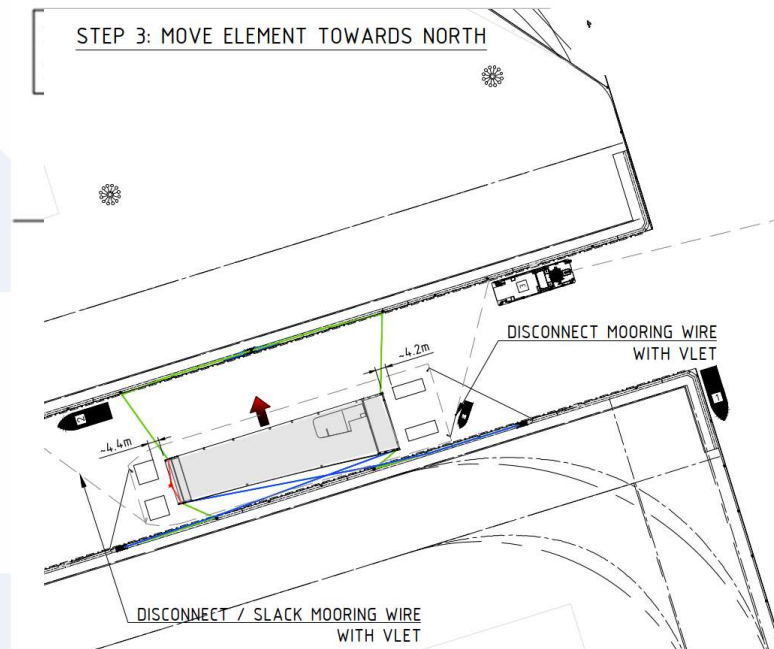
# Float off



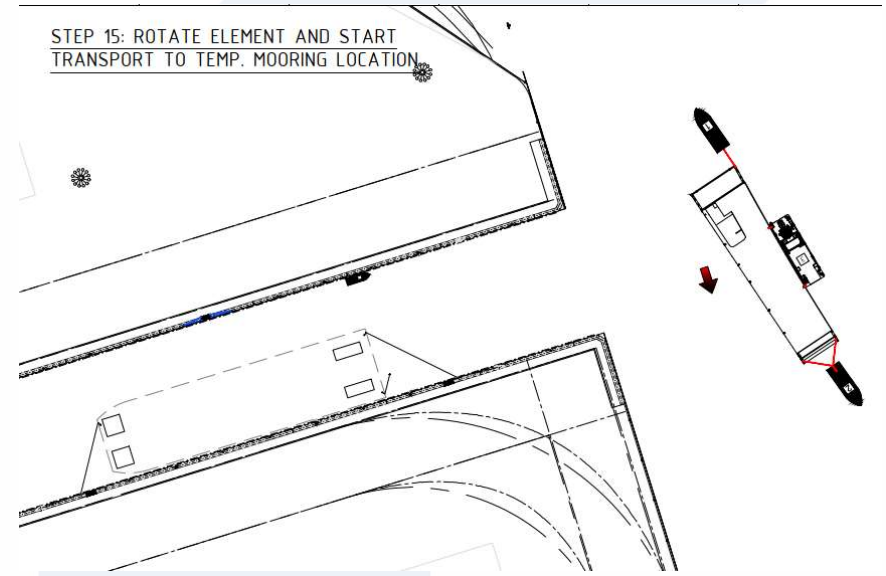
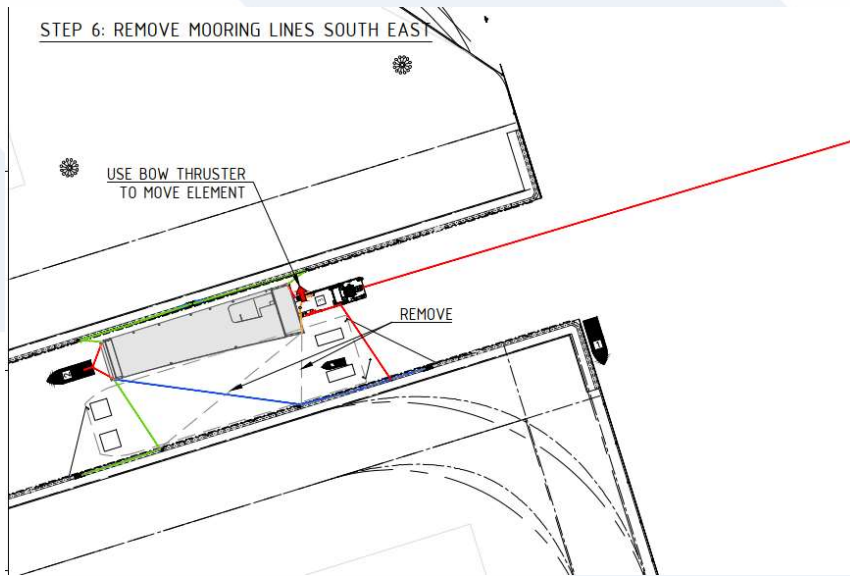
# Float off



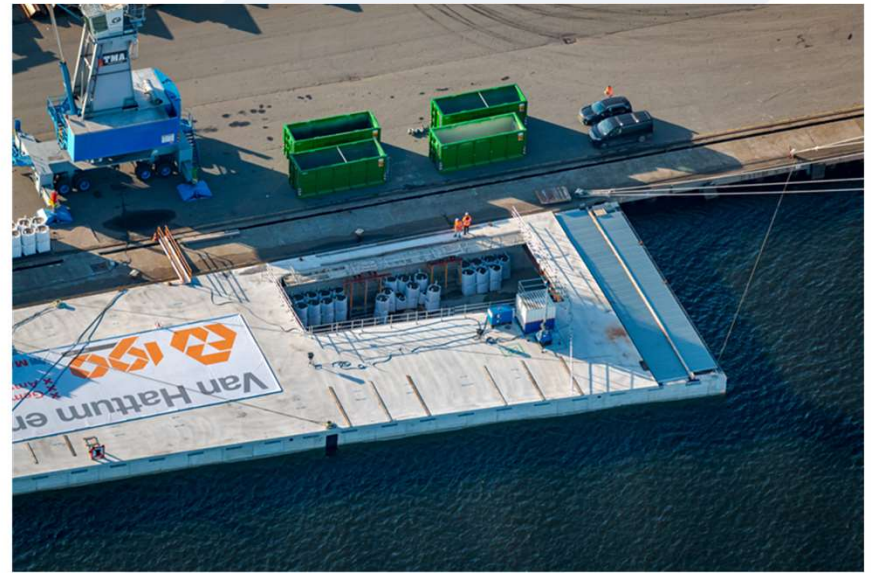
# Float off



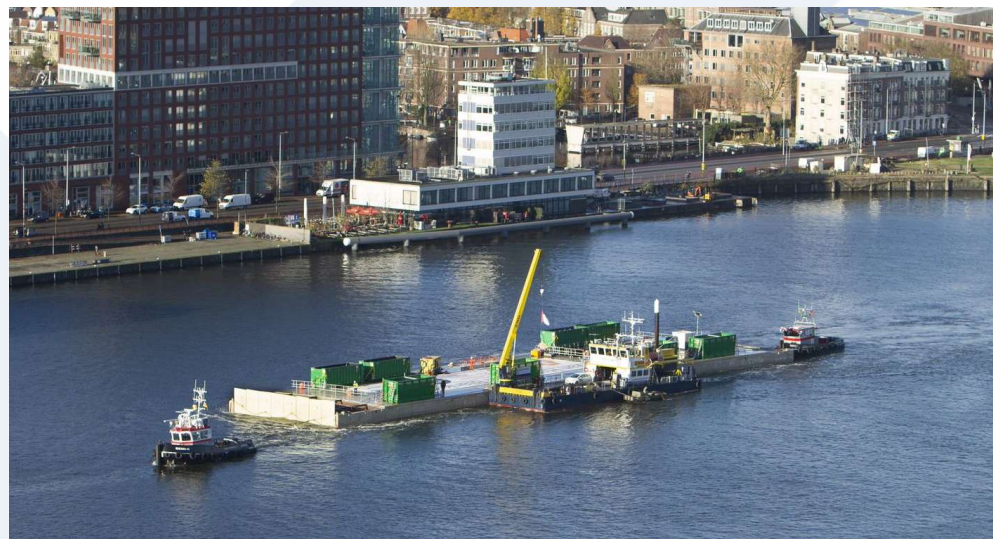
# Float off



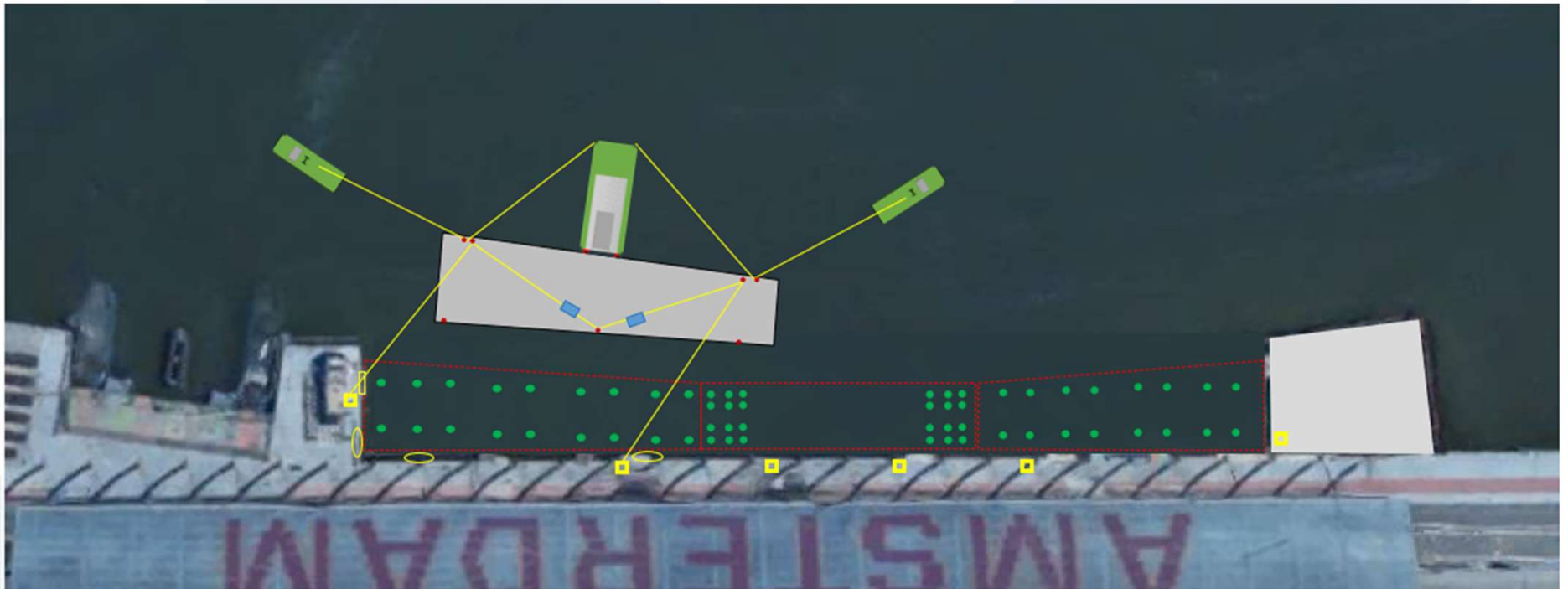
# Parkeren



# Invaren en afzinken



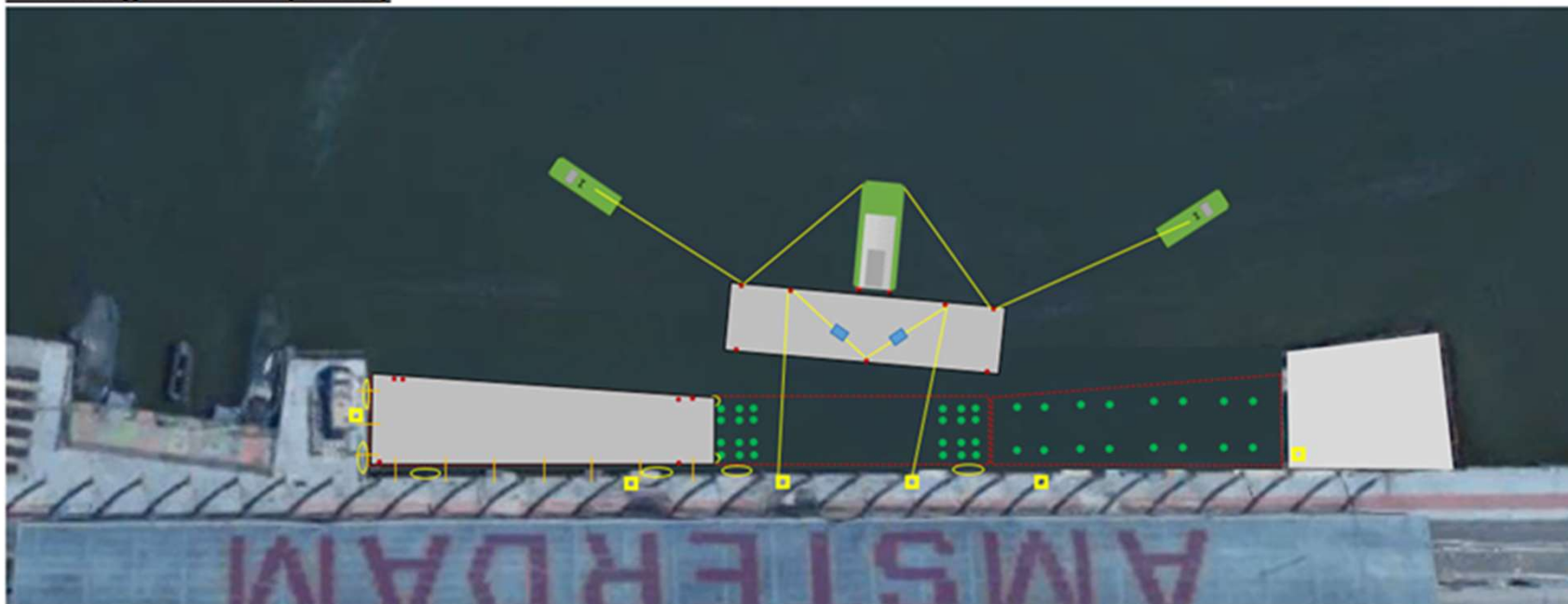
# Invaren en afzinken



*Aankoppelen lieren*

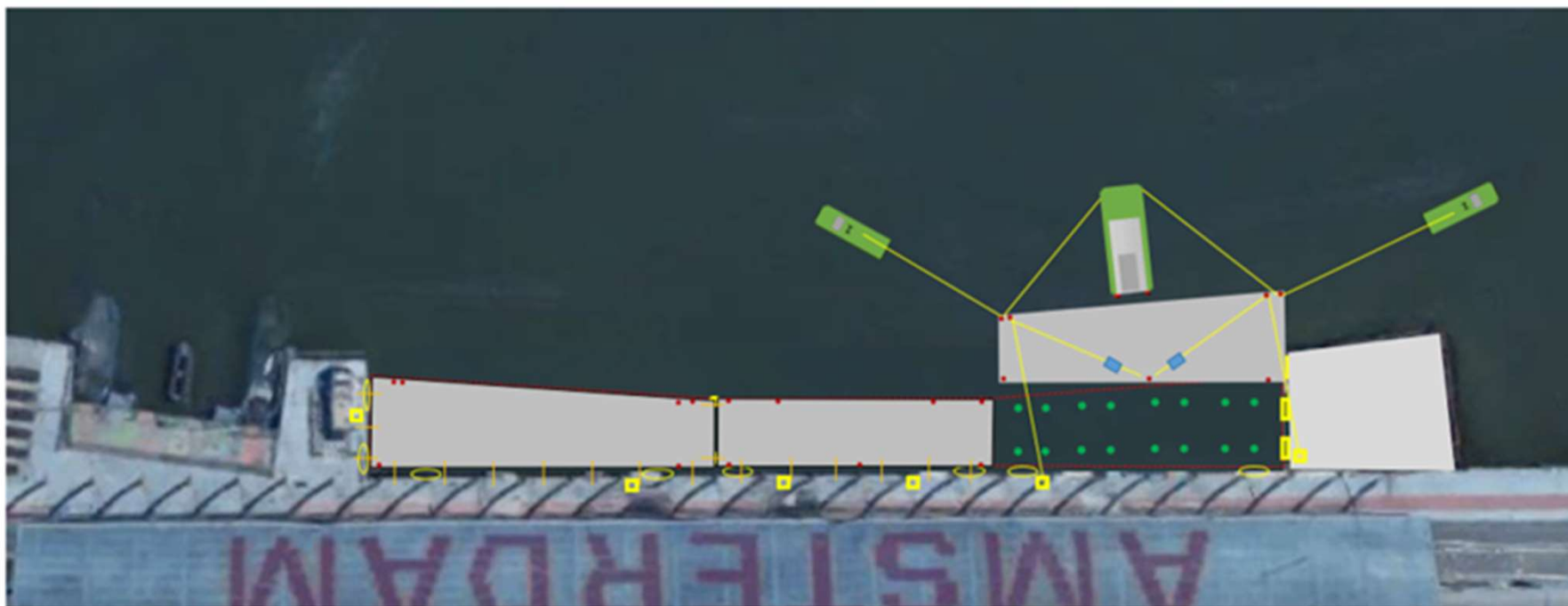
# Invaren en afzinken

Fasering NZ-deel (deels)



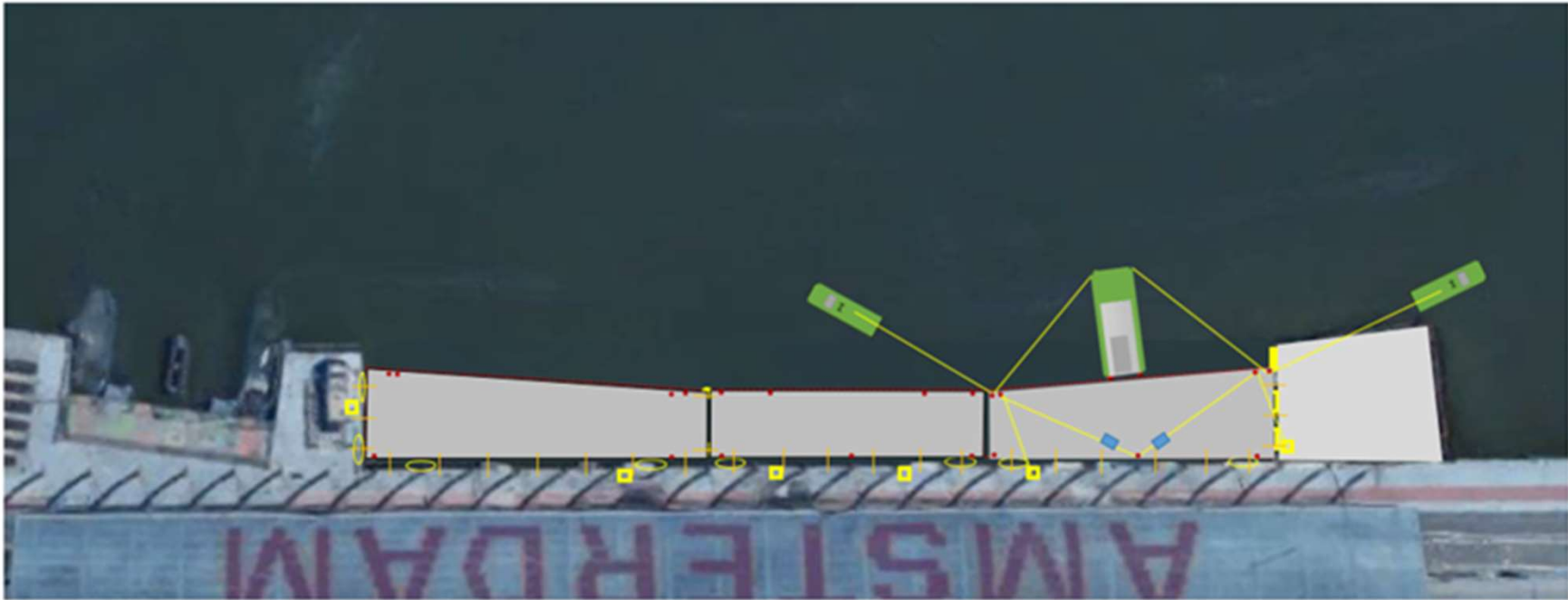
*Aankoppelen lieren*

# Invaren en afzinken



*Element geleiden langs Waterplein-oost*

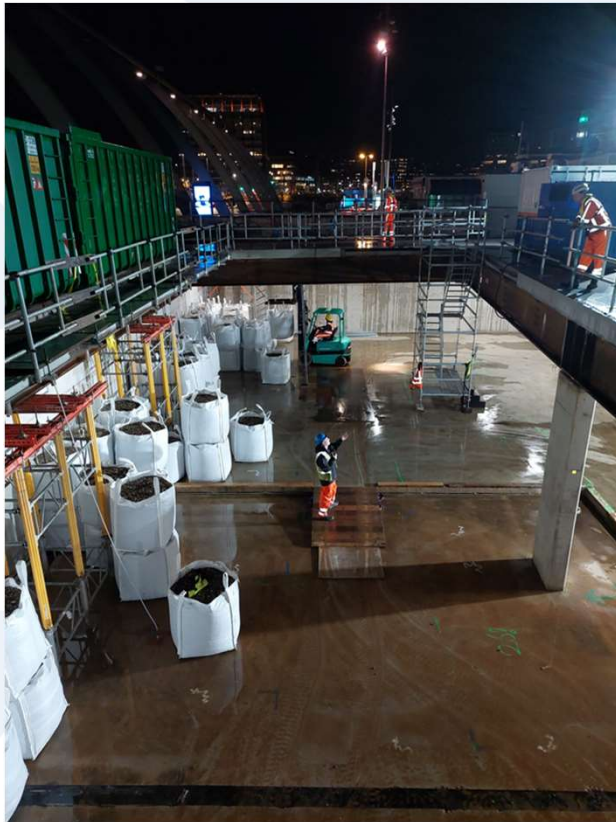
# Invaren en afzinken



*Fijn-positionering, plaatsen big bags, ballastwater inlaten & omslaan trek/drukstangen*

[illegible]

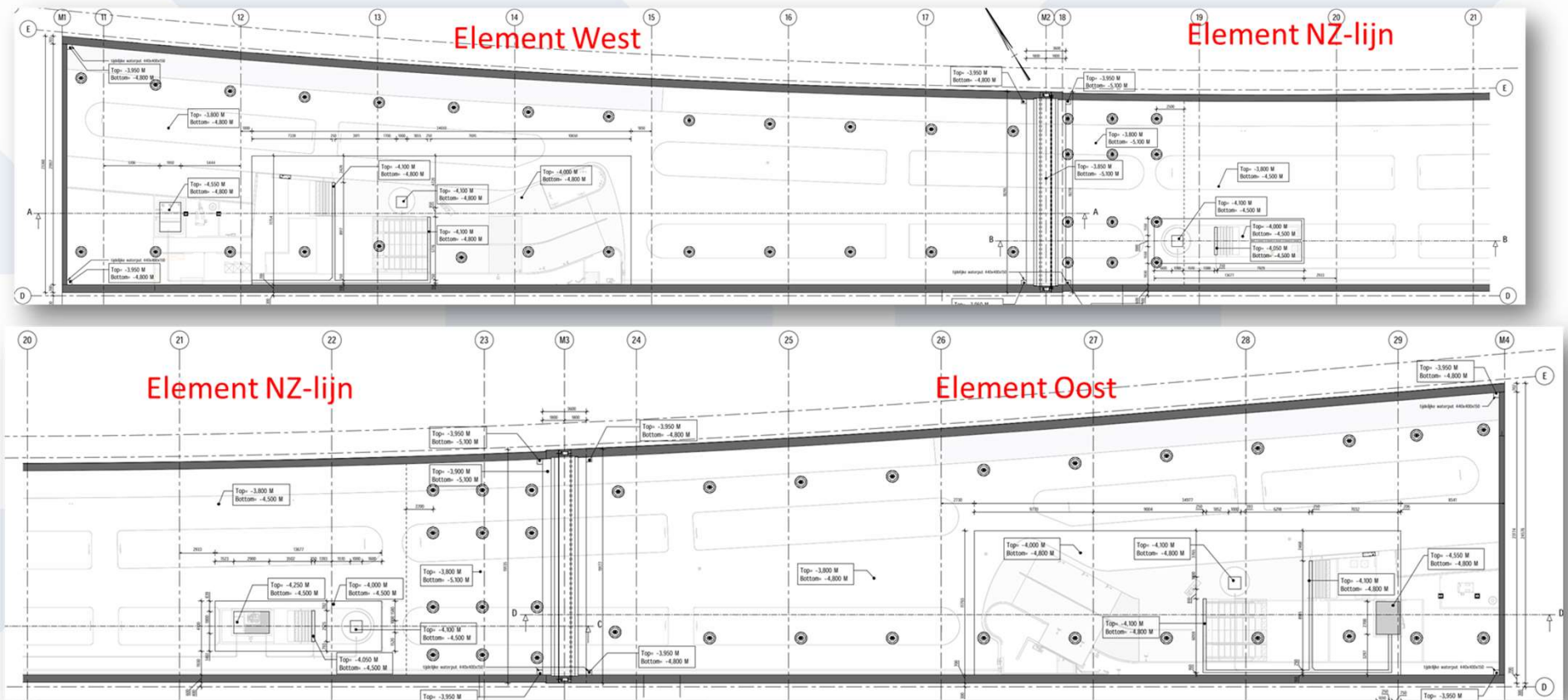
# Invaren en afzinken



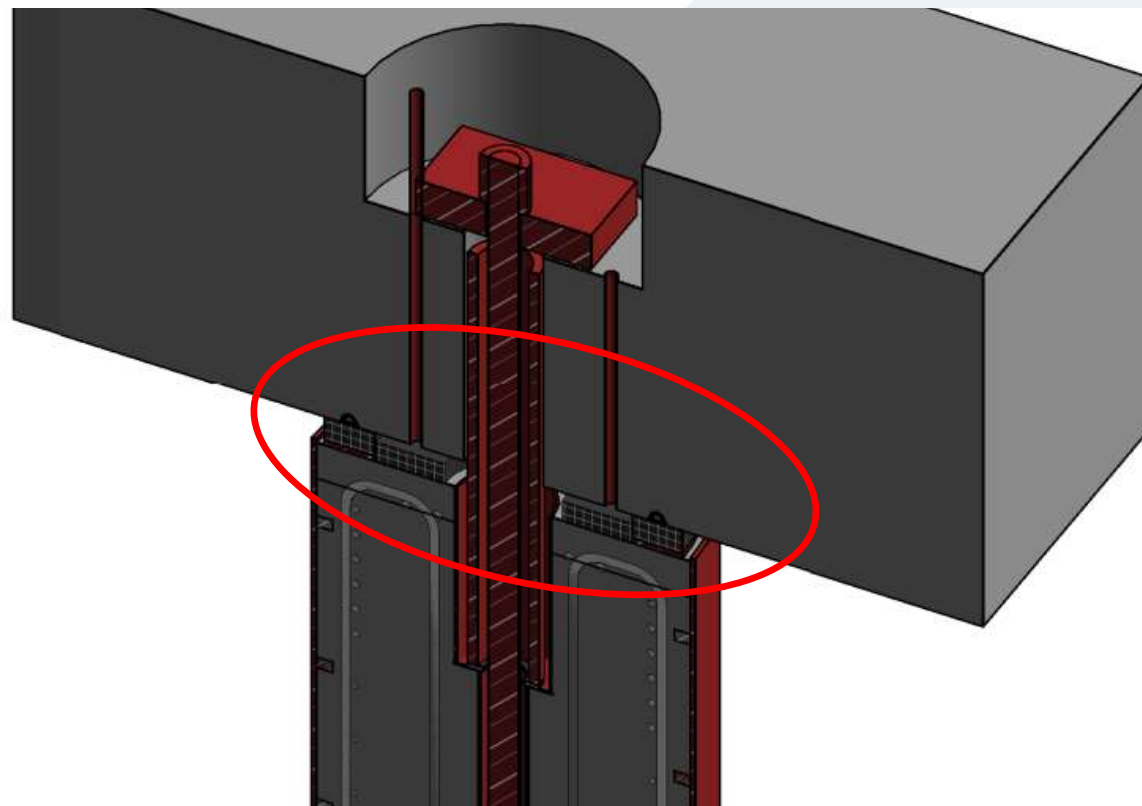
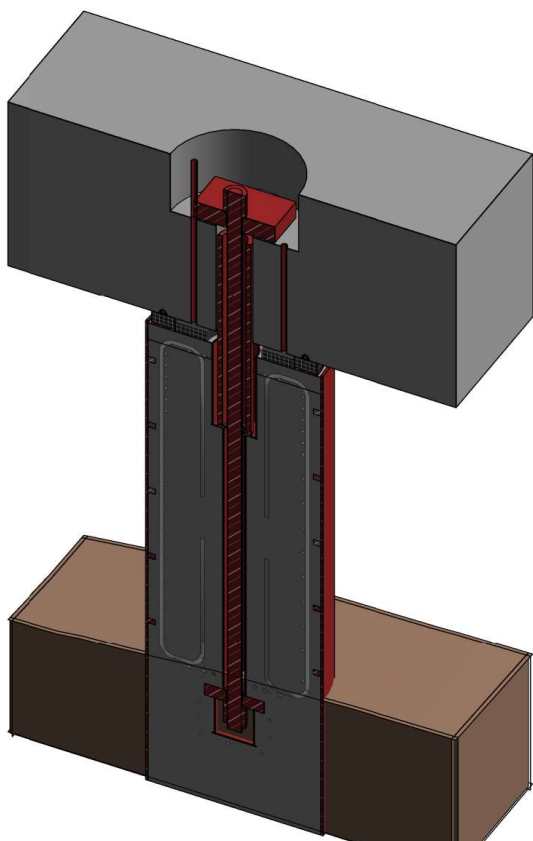
# Invaren en afzinken



# Paalkop



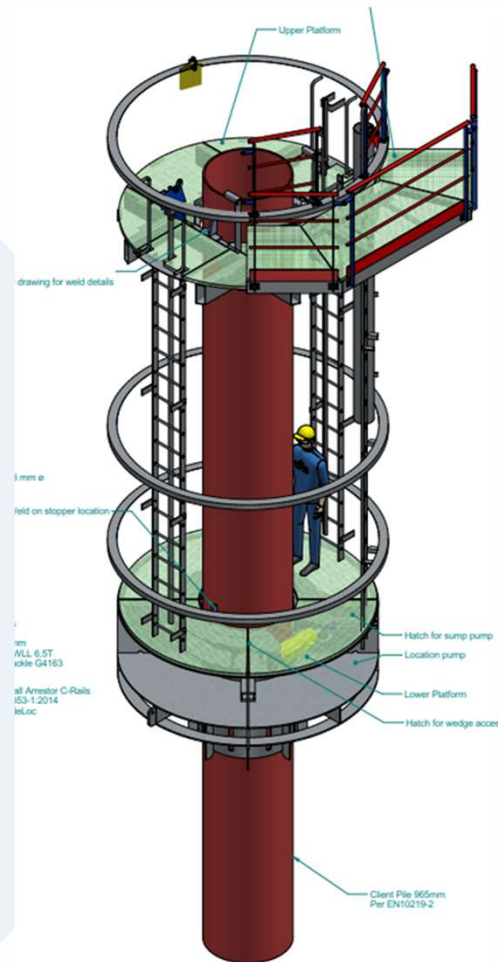
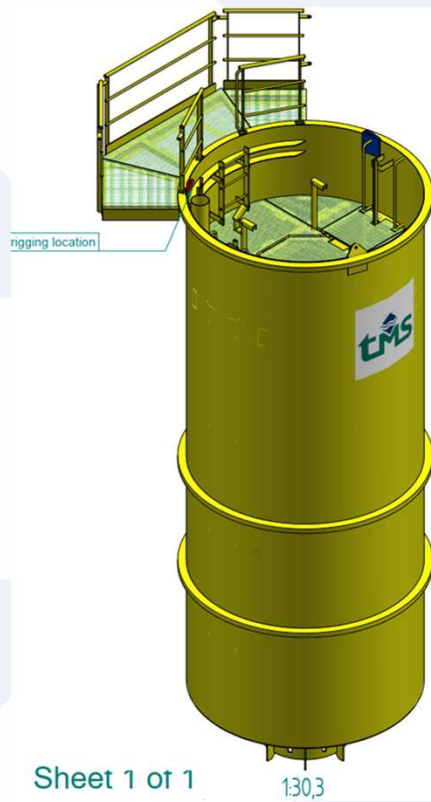
# Paalkop



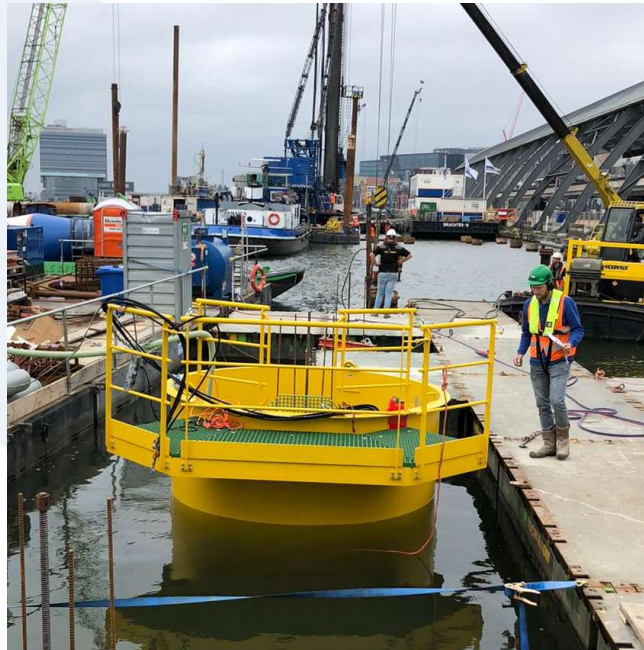
# Paalkop



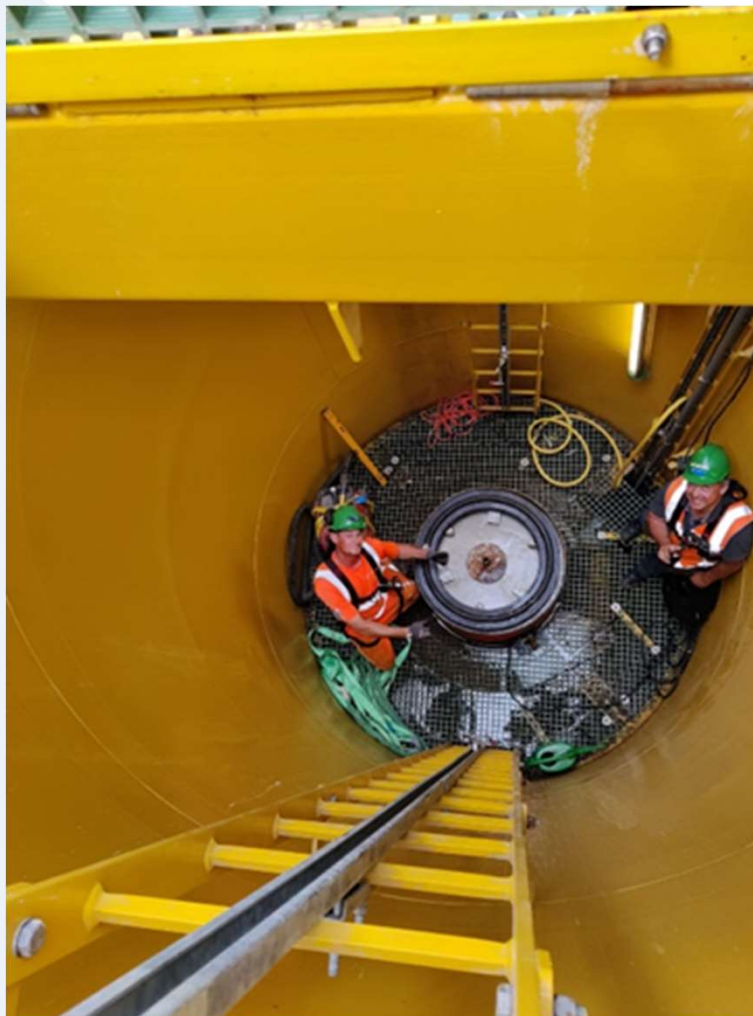
# Paalkop



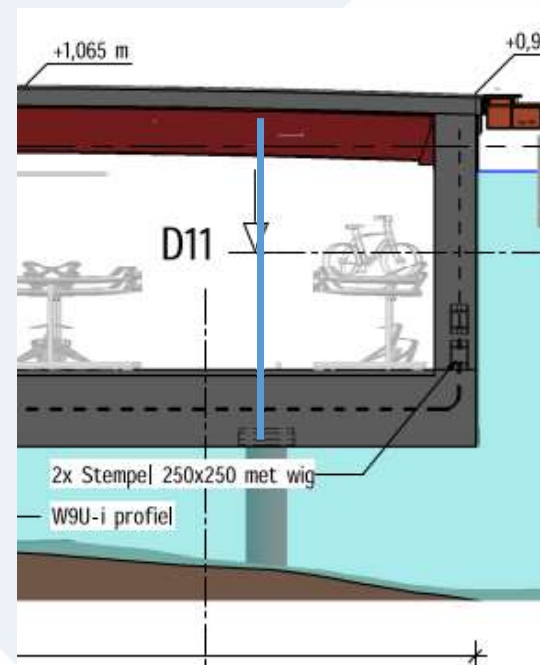
# Paalkop



# Paalkop



# Paalkop



# Paalkop



# Project



# Publicaties

Jurgen Clephas
[shop](#)

[Alle thema's](#)
[Partners](#)
[Vacatures](#)
[Over ons](#)

Zoeken

[Home](#) / [Alle thema's](#) / [Artikelen](#)

## Hoe risicobeheersing leidt tot innovatieve oplossing

IJboulevard (3): Van ontwerp naar uitvoering · Jurgen Clephas, Steven de Visser · 8 mei 2023

Aan de IJzijde bij Amsterdam Centraal is recent de IJboulevard opgeleverd, met daarin geïntegreerd een nieuwe ondergrondse fietsenstalling. De drie elementen voor deze fietsenstalling zijn voorgebouwd, ingevoeren en afgezonken. De gekozen uitvoeringsmethode is, net als het ontwerp, het resultaat van beheersing van toprisico's van het project en de kritische succesfactoren van de opdrachtgever.

### In het kort

- Aan de IJzijde bij Amsterdam Centraal wordt gebouwd aan de IJboulevard, met daarin geïntegreerd een nieuwe ondergrondse fietsenstalling.
- De drie elementen voor de fietsenstalling zijn op een locatie in de buurt voorgebouwd, ingevoeren en afgezonken.
- Om te voorkomen dat de elementen in de gebruiksfase zouden gaan opdrijven, was er naast een drukverbinding ook een trekverbinding met de palen nodig.
- De palen zijn na het afbreken van de elementen van binnenuit aangeboord, waarna de oplegging én de trekverbinding tot stand zijn gebracht.
- Als oplossing voor een tijdelijke en definitieve oplegging is een soort rubber 'donutoplegging' ontwikkeld.
- Om het stellen van de opleggingen 'in den droge' uit te kunnen voeren, is een DraagZakkit ontwikkeld.
- Tijdens een non-stopoperatie van negen dagen zijn de drie elementen één voor één van hun ondersteuning opgepakt en met SPMT's naar het afzinkpunt getransporteerd.
- Na het afzinken van een element op de ondersteuning, het onderuit rijden van de SPMT's en verwijderen van de oprijkleppen, kon worden gestart met het afzinkproces.
- Om het afbreken en het transport naar de projectlocatie onafhankelijk van elkaar te maken, is een 10-daagse parkeerfase voorzien.
- Voor het beladen van de elementen, nodig voor het afzinken op de paalfundatie, zijn met grond gevulde big bags en watertanks toegepast.

bekijk ook

[Bouwen](#)
[Nieuw ontwerp](#)
[Vereniging](#)

### Artikelen van Jurgen Clephas

8 september 2017  
KW520: Hulpconstructies  
- Jurgen Clephas

8 september 2017  
KW520: Steunpunten bij het spoor  
- Jurgen Clephas

[Lees meer over Jurgen Clephas](#)

